

Hibakód táblázat

Fenix 3B, Fenix 5.2, Bosch Motronic 4.3 és Bosch LH3.2-Jetronic

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

- 01 111 Nincsenek hibák az ECM-ben. A rendes diagnosztikai módszerekkel kel eljáráni
- 02 112 Elektronikus vezérlő modul (ECM)
- 03 113 Befecskendező vagy befecskendező áramkör
- 04 113 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör (vagylagos = alternatív kód)
- 05 115 1.sz.befecskendező vagy befecskendező áramkör(850 modellek)
- 06 121 Légáramlás tömeg (MAF) szenzor szignál vagy MAF szenzor áramkör
- 07 122 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
- 08 123 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
- 09 125 2.sz. befecskendező vagy befecskendező áramkör (850 modellek)
- 10 131 Fordulatszám (RPM) szenzor szignál vagy RPM szenzor áramkör
- 11 132 Telep feszültség nagyon gyenge/erős
- 12 133 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
- 13 135 3.sz. befecskendező vagy befecskendező áramkör (850 modellek)
- 14 143 Kopogás szenzor (KS) vagy KS áramkör
- 15 144 Terhelés szignál nincs vagy hibás
- 16 145 4.sz. befecskendező vagy befecskendező áramkör (850 modellek)
- 17 152 Levegőszivattyú szelep szignál vagy áramkör
- 18 154 Szívárgás a kipufogógáz visszaáramlás (EGR) rendszerben (Fenix 5.2)
- 19 155 5. Sz. befecskendező vagy befecskendező áramkör (850 modellek)
- 20 211 CO potenciométer vagy CO potenciométer áramkör
- 21 212 Oxigén szenzor (OS) szignál vagy OS áramkör
- 22 214 Fordulatszám (RPM) szenzor szignál vagy RPM szenzor áramkör
- 23 221 Oxigén szenzor (OS) vezérlés vagy OS áramkör
- 24 222 Relé tekercs
- 25 223 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 26 225 Légkondicionálás (A/C) nyomás szenzor vagy áramkör
- 27 231 Oxigén szenzor (OS) vezérlés vagy OS áramkör, keverék dús)
- 28 232 Oxigén szenzor (OS) vezérlés vagy OS áramkör, keverék dús az üresjáratnál
- 29 233 Hosszú időre szóló üresjárat levegő
- 30 235 Kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) szignál vagy EGR áramkör
- 31 241 Kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) rendszer fűvás hibás vagy EGR áramkör(Fenix 5.2)
- 32 243 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 33 244 Kopogás szenzor (KS) vagy KS áramkör
- 34 311 Jármű sebesség szenzor (VSS) szignál vagy VSS áramkör
- 35 313 Szénszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör
- 36 314 Vezérműtengely helyzet szenzor (CMP) szignál vagy CMP áramkör
- 37 323 Figyelmeztető lámpa
- 38 324 Kisegítő vizszivattyú (relé) vagy áramkör
- 39 342 Légkondicionálás (A/C) relé
- 40 343 Benzinszivattyú relé vagy benzinszivattyú áramkör
- 41 411 Fojtószelep szenzor vagy áramkör
- 42 412 Teljes fojtószelep szignál vagy áramkör
- 43 413 Kipufogó gáz visszaáramlás (ECR) hőmérséklet szenzor vagy EGR áramkör (Fenix 5.2)
- 44 432 Elektronikus vezérlő modul (ECM)
- 45 432 Hőmérséklet 95 fok C fölött
- 46 433 Hátsó kopogás szenzor (KS) szignál vagy KS áramkör
- 47 442 Levegő szivattyú relé szignál vagy áramkör
- 48 511 Oxigén szenzor (OS) vezérlés vagy OS áramkör, keverék gyenge az üresjáratnál
- 49 512 Oxigén szenzor vezérlés vagy OS áramkör, kis „járatási határ” esetén
- 50 513 Hőmérséklet 90 fok C fölött
- 51 514 Motor hűtő ventil látór
- 52 515 Motor hűtő ventil látór
- 53 521 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 54 523 Elektronikus vezérlő modul (ECM)
- 55 524 Transzmisszió forgatónyomaték vezérlés
- 56 535 Turbó szabályozás (Fenix 5.2)

Bosch LH2.4-Jetronic

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

- 01 111 Nincsenek hibák az ECM-ben. A rendes diagnosztikai módszerekkel kell eljárni
- 02 112 Elektronikus vezérlő modul (ECM) hibás
- 03 113 „Rövid időre szóló” üzemanyag keverék nagyon gyenge
- 04 121 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor, szignál nincs vagy hibás
- 05 123 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor(CTS) szignál nincs vagy hibás
- 06 132 Telep feszültség nagyon gyenge vagy nagyon nagy
- 07 133 Üresjárati állítás vagy fojtószelep kapcsoló rövidzárlata
- 08 212 Oxigén szenzor (OS) szignál nincs vagy hibás vagy OS áramkör
- 09 213 Teljes fojtószelep állítás vagy rövidre zárt fojtószelep kapcsoló vagy áramkör
- 10 221 „Hosszú időre szóló” benzinkeverék nagyon gyenge
- 11 223 Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) szignál nincs vagy hibás vagy ISCV áramkör
- 12 231 „Hosszú időre szóló” benzin keverék nagyon dús
- 13 232 „Hosszú időre szóló” benzin keverék nagyon gyenge
- 14 233 Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) zárva, ellenőrizze, nincs-e levegőszivárgás
- 15 311 Járműsebesség szenzor (VSS) szignál hiányzik vagy VSS áramkör
- 16 312 Nincs szignál a kopogás-függő dúsulásról
- 17 321 Légáramlás tömeg (MAF) szenzor vagy MAF szenzor áramkör
- 18 322 Légáramlás tömeg (MAF) szenzor vagy MAF szenzor áramkör
- 19 344 Kipufogó gáz hőmérséklet vezérlő vagy áramkör
- 20 411 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) szignál hiányzik vagy TPS áramkör
- 21 511 „Hosszú időre szóló” benzinkeverék nagyon dús
- 22 512 „Rövid időre szóló” benzinkeverék nagyon dús

Öndiagnózis (SD) csatlakozó helye

Bosch EZ116-K ignition és LH2.4-Jetronic

Az öndiagnózis (SD) egység szemben van a baloldali elülső felfüggesztő egység felerősítőjével (lásd a 37.1 ábrát)

Bosch EZ-129K ignition és LH3.2 Jetronic

2 (kettő) öndiagnózis (SD) egységet lehet szerelni ezekbe a járművekbe. Az „A” öndiagnózis egységet a motormenedzsment hibakódjainak a keresésére használjuk. Ez a jobboldali fényszóró alatt van, szemben a vezérlő egység dobozával (Lásd a 37.2 ábrát)

Bosch Motronic 4.3, Fenix 3B és 5.2

Ahol 2 (kettő) öndiagnózis egység van szerelve, az „A” egységet a motormenedzsment hibakódjainak a keresésére használjuk. Ez a jobboldali fényszóró mögött van, szemben a vezérlő egység dobozával (lásd megint a 37.2 ábrát)

Az 1995 után készült járművek rendszerint 16-csapos OBD csatlakozóval vannak felszerelve. Ezek a központi konzolon vannak, egy szegély-panel mögött, és a sebességváltó fölött (lásd a 37.3 ábrát)