

Hibakód táblázat

Toyota TCCS hibakódok

(MAP szenzor rendszer általában) (MAP = szívócső abszolút nyomás)

Villogó kódok és hibakód leolvasó kódok

1 1 Rendszer OK

2 2 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör

3 3 Gyújtás szignál az erősítőtől

4 4 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör

5 6 RPM(fordulatszám) szignál vagy áramkör,ha nincs RPM, akkorTDC=felső holtpont szignál

6 7 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör

7 8 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör

8 9 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör

9 10 Forgattyús hajtás szignál vagy áramkör

10 11 Légkondicionálás (A/C) kapcsoló szignál vagy áramkör

ToyotaTCCS hibakódok (2-számjegyűek)

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

01 12 RPM(fordulatszám) szignál vagy áramkör

02 13 RPM (fordulatszám) szignál vagy áramkör

03 14 Gyújtás szignál az erősítőtől

04 16 Motor hűtő folyadék hőmérséklet(ECT) vezérlés szignál vagy áramkör

05 21 Oxigén szenzor(OS) vagy OS áramkör, OS jelzés csökken

06 22 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör

07 24 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör

08 25 Oxigén szenzor (OS) gyenge szignál vagy OS áramkör

09 26 Oxigén szenzor (OS) dús szignál vagy OS áramkör

10 27 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

11 28 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

12 31 Légáramlás szenzor (AFS) [ha van] vagyAFS áramkör

13 31 Szívócső abszolút nyomás(MAP) szenzor (ha van szerelve) vagy MAP szenzor áramkör (vagylagos = alternatív kód)

14 32 Szárnyas légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör

15 34 Turbó nyomás szignál vagy áramkör

16 35 Turbó nyomás szignál vagy áramkör

17 41 Fojtószelep potenciométer szenzor(TPS) vagy TPS áramkör

18 42 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör

19 43 Foergattyús hajtás szignál vagy áramkör

20 47 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör

21 51 Légkondicionálás (AC).Kapcsoló szignál vagy áramkör

22 52 Kopogás szenzor (KS) vagy KS áramkör

23 53 Kopogás vezérlés (ECM) vagy áramkör(ECM=elektronikus vezérlő modul)

24 54 Turbó töltőlevegő hűtés (visszahűtés) szignál vagy áramkör

25 55 Kopogás szenzor (KS) (V6) vagy KS áramkör

Megjegyzés: A 16, 42, 43 és 51 kódokat nem tárolja az ECM, és csak akkor érhetők el, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha a gyújtás ki lesz kapcsolva, ezek a kódok törlődnek.

Öndiagnózis csatlakozó helye

5M-GE és 6M-GE motorok

A TCCS csatlakozóval felszerelt, nagyon régi Toyota modelleket ellátták egy 2-csapos és egy egycsapos öndiagnózis csatlakozóval, ezeket együtt helyezték el a vezetékkötegben.(lásd a 34.1 ábrát).

A 2-csapos és egycsapos csatlakozók vagy az ablaktörlő mellett vannak, vagy az elosztó közelében

4A-GE motorok (1983-tól 1987-ig) és 3S-FE motorok (1986-tól 1988-ig)

A 4A-GE és 3S-FE modellek (szívócső abszolút nyomás = MAP érzékelővel) fel vannak szerelve vagy egy 2-csapos és egy egycsapos öndiagnózis (SD) csatlakozóval, melyek együtt vannak elhelyezve a vezetékkötegben (lásd megint a 34.1 ábrát) - vagy egy többcsapos öndiagnózis (SD) csatlakozóval (lásd a 34.2 ábrát) A 2-csapos és egycsapos csatlakozók vagy az ablaktörlő motor mellett vannak, vagy az elosztó közelében. A többcsapos csatlakozó rendszerint a telep közelében van. Az összes modellek, amelyekben többcsapos öndiagnózis (SD) csatlakozó van, el vannak látva szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzorral

Összes Toyota motorok 1988 után

A későbbi Toyota modelleket ellátták egy-vagy többcsapos öndiagnózis (SD) csatlakozóval (lásd megint a 34.2

ábrát) A legtöbb modellben ez így maradt mindmáig. A többcsapos öndiagnózis (SD) csatlakozó rendszerint a telep mellett van. Mégis, a Previa modellekben, a többcsapos öndiagnózis (SD) csatlakozó az utasülés mellett (utasülés oldalán?) van.

Új Toyota TCCS-ek, TDCL-lel

Az 1989/90 utáni Toyota modelleket TDCL csatlakozóval is felszerelték, ráadásul a többcsapos öndiagnózis (SD) csatlakozóhoz. A TDCL csatlakozó a műszerfal alatt van, vagy az utas-oldalon vagy a vezető oldalon (lásd a 34.3 ábrát)

Megjegyzés: A TDCL csatlakozó alkalmas arra, hogy hibakódokat és más adatokat közvetítsen a hibakód leolvasóhoz (FCR-hez). Villogó kódokat is lehet keresni olyan járművekről, amelyek fel vannak szelve TDCL csatlakozóval