

Hibakódtáblázat

Suzuki Epi és Epi-Spi

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

0 12 Nincsenek hibák az ECM-ben. A rendes diagnosztikai módszerekkel kel eljárni

1 13 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

2 14 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör

3 15 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör

4 21 Fojtószелеp potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör

5 22 Fojtószелеp potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör

6 23 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör

7 24 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör

8 25 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör

9 31 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör

10 32 Szívócső abszolút nyomás(MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör

11 33 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör

12 34 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör

13 41 Gyújtás szignál vagy áramkör

14 42 Forgattyússzög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör

15 44 Üresjáratú kapcsoló vagy áramkör

16 45 Üresjáratú kapcsoló vagy áramkör

Öndiagnózis csatlakozó helye

Swift 1.3

Az öndiagnózis (SD) csatlakozó vagy a biztosítékdobozban van a bal (utas) oldalon a műszerfal alatt (lásd a 33.1 ábrát) vagy pedig a monitor összekapcsolónál a telep mellett a motortérben (lásd a 33.2 ábrát) A csatlakozó villogó kódok kézi keresésére való, és ajánlott hibakód leolvasó (FCR) használatára.

Swift GTi 1986-tól 1989-ig és Vitara 1.6i

Az öndiagnózis (SD) csatlakozó a monitor összekapcsoló mellett van, amely a telep mellett van, a motortérben.(lásd ismét a 33.2 ábrát) A csatlakozó villogó kódok kézi keresésére való, és ajánlott hibakód leolvasó (FCR) használatára