

Hibakódtáblázat

Subaru MPFi

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

- 1 11 Forgattyúszög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör
- 2 12 Indító kapcsoló
- 3 13 Vezérműtengely helyzet érzékelő (CMP) vagy áramkör
- 4 14 1.sz.befecskendező szelep vagy befecskendező áramkör
- 5 15 2.sz.befecskendező szelep vagy befecskendezőáramkör
- 6 16 3.sz.befecskendező szelep vagy befecskendező áramkör
- 7 17 4.sz.befecskendező szelep vagy befecskendező áramkör
- 8. 18 5.sz.befecskendező szelep vagy befecskendező áramkör
- 9 19 6.sz. befecskendező szelep vagy befecskendező áramkör
- 10 21 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
- 11 22 Kopogás szenzor (KS) 1 vagy KS áramkör
- 12 23 Levegőáramlás tömeg (MAF) érzékelő vagy MAF érzékelő áramkör
- 13 23 Szívócső abszolút nyomás (MAP) érzékelő vagy MAP érzékelő áramkör
- 14 24 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 15 26 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
- 16 28 Kopogás szenzor (KS) 2 vagy KS áramkör
- 17 29 Forgattyúszög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör
- 18 31 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 19 32 Oxigén szenzor (OS) 1 vagy OS áramkör
- 20 33 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör
- 21 35 Szénszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör
- 22 37 Oxigén szenzor (OS) 2 vagy OS é áramkör
- 23 38 Motor forgatónyomaték vezérlés vagy áramkör
- 24 41 Oxigén szenzor (OS) tanulás vezérlés
- 25 42 Üresjárat kapcsoló vagy áramkör
- 26 43 Energia kapcsoló vagy áramkör
- 27 44 Turbó „ár-apsztó” szolenoid szelep vagy áramkör
- 28 45 Turbó nyomás szenzor szolenoid szelep vagy áramkör
- 29 47 Takarékos kapcsoló vagy áramkör
- 30 49 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör
- 31 51 Késleltető kapcsoló vagy áramkör
- 32 52 Parkoló kapcsoló vagy áramkör
- 33 62 Elektromos terhelés
- 34 63 Befűvő szellőző kapcsoló vagy áramkör

Öndiagnózis csatlakozó helye

1. Kétféle öndiagnózis (SD) csatlakozó van a Subaru járművekben.
2. Az iker öndiagnózis (SD) csatlakozók az elektronikus vezérlő modul (ECM) hosszában vannak elhelyezve, a kormányoszlop alatt, az alacsonyabb szegély-panelben. (lásd a 32.1 ábrát) A teszt-csatlakozó zöld, a leolvasó memória csatlakozó pedig fekete. Az iker csatlakozók villogó kódok keresésére szolgálnak.
3. Egy egyes 9-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó van elhelyezve a vezető-oldali műszerfal alatt, az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett. A 9-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozót hibakód leolvasóhoz (FCR) kell csatlakoztatni.