

Hibakódtáblázat

Honda PGM-Fi

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

- 1 0 Elektronikus vezérlő modul (ECM)
- 2 1 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör (kivéve a D16A9 motort)
- 3 3 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
- 4 5 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
- 5 4 Forgattyússzög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör
- 6 6 Hűtőfolyadék szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
- 7 7 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 8 8 Felső holtpont(TDC) helyzet érzékelő vagy TDC áramkör
- 9 9 1.sz. henger helyzet (CID) érzékelő
- 10 10 Levegő hőmérséklet szenzor(ATS) vagy ATS áramkör
- 11 11 CO potenciométer vagy CO ptenciométer áramkör
- 12 12 Kipufogó gáz visszaáramlás (ECR) vagy ECR áramkör
- 13 13 Légköri nyomás szenzor (APS) vagy APS áramkör
- 14 14 Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 15 15 Gyújtás kimenet szignál
- 16 16 Benzinbefecskendező vagy benzinbefecskendező áramkör
- 17 17 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör
- 18 18 Gyújtás időzítés
- 19 19 Automatikus transzmisszió zárás vezérlő szolenoid szelep A/B
- 20 20 Elektronikus terhelés-felismerés (ELD) vagy ELD áramkör
- 21 21 Tekerics szolenoid szelep(változtatható szelep időzítés) vagy tekerics szolenoid áramkör
- 22 22 Szelep időzítés olajnyomás kapcsoló
- 23 30 Automatikus transzmisszió (AT) , „A” szignál
- 24 31 Automatikus transzmisszió (AT), „B” szignál
- 25 41 Oxigén szenzor (OS) fűtő vagy OS áramkör (D16Z6, D16Z7, B16A2 motor)
- 26 41 Lineáris légáramlás (LAF, oxigén szenzor) fűtő vagy LAF szenzor áramkör (D15Z1) motor
- 27 43 Üzemanyag ellátó rendszer vagy áramkör(D16Z6, D16Z7, B16Z2 motor)
- 28 48 Lineáris levegőáramlás (LAF,oxigén szenzor) szenzor vagy LAF szenzor áramkör

Rover MEMS, Lucas Mpi és Lucas Spi

A Rover szoftver csak korlátozott hibakódokat hoz létre, és a hibakód leolvasó (FCR) rendszeresen mutatja a hibákat az FCR képernyőn, anélkül, hogy külön (specifikus) kódszámra utalna Ha a következőkben felsorolt áramkörök vagy komponensek valamelyikében hiba lép fel, a hiba tárolva lesz. Ne feledje, hogy nem mindegyik áramkör érhető el mindegyik rendszerben.

Tipikus áramkörök, amelyeket ellenőriz aRover MEMS, a Lucas Spi és a Lucas Mpi

Légáramlásérzékelő (AFS) vagy AFS áramkör

Légkondicionálás

Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör

Generátor

Telep ellátás az elektronikus vezérlő modulhoz (ECM-hez)

Vezérműtengely helyzet érzékelő (CMP) vagy CMP áramkör

Hűtőfolyadék hőmérséklet (CTS) szenzor vagy CTS áramkör

Forgattyússzög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör

Üzemanyag hőmérséklet szenzor/kapcsoló (FTS) vagy FTS áramkör

Fűtött hátsó ablak

Befecskendezők

Kopogás szenzor (KS) vagy KS szenzor

Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP áramkör

Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

Relé áramkör

Léptető motor

Indító motor

Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör

Turbó túlnyomás szelep

Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör

Öndiagnózis csatlakozó helye

PGM-Fi rendszerek

Az elektronikus vezérlő modul (ECM) vagy a vezetőülés alatt van, vagy az alatt a fémfedél alatt, mely az utasoldali

lábtérben van, a szőnyeg alatt. Az öndiagnózis (SD) csatlakozó (ahol van) vagy az utas-oldali „lerúgó” (visszakapcsolás-gátló) panelje alatt van, vagy pedig a műszerfal alatt baloldalt. (lásd a 28.1 ábrát)

Megjegyzés: Az öndiagnózis (SD) csatlakozó csak villogó kódok keresésére való. Az 1992 előtti modelleken a villogó kódokat az elektronikus vezérlő modulon (ECM-en) lévő világító dióda (LED) mutatja.

MEMS és Lucas Spi rendszerek

A legtöbb olyan járművön, amelyek fel vannak szerelve MEMS-szel és Lucas Spi-vel, az öndiagnózis (SD) csatlakozó az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett van. Az elektronikus vezérlő modul (ECM) pedig vagy a telep mellett van, vagy központilag van elhelyezve a tűzfalon. (lásd a 28.2 ábrát)

Megjegyzés Az öndiagnózis (SD) csatlakozó csak ajánlott hibakód leolvasó (FCR) használatához való. Villogó kódokat nem lehet keresni ezekről a járművekről

Lucas Mpi rendszerek

Azokon a járműveken, amelyek fel vannak szerelve Lucas Mpi-vel, az öndiagnózis (SD) csatlakozó a befecskendezéselektronikus vezérlő modulja (ECM-je) mellett van, vagy a vezetőülés alatt, vagy az elülső utasülés alatt

.