

Hibakódtáblázat

Hibakódok – összes Peugeot modellek

Villogó kódok és hibakód leolvasó kódok

- 1 11 Diagnózis vége
 - 2 12 Diagnózis kezdete
 - 3 13x Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
 - 4 14x Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
 - 5 15 Benzinszivattyú relé, ellátási hiba vagy benzinszivattyú vezérlés áramkör
 - 6 18 Turbó hűtőfolyadék szivattyú vezérlés
 - 7 21x Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
 - 8 21x Fojtószelep kapcsoló (TS) , üresjárati érintkező vagy TS áramkör
 - 9 22 Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
 - 10 23 Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
 - 11 25x Változtatható akusztikus karakterisztika(hangtani jellemző) indukció (ACAV) szolenoid L vagy áramkör
 - 12 26x Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy áramkör
 - 13 31x Fojtószelep kapcsoló (TS), üresjárati érintkező vagy TS áramkör
 - 14 31x Oxigén szenzor (OS), keverékszabályozás vagy OS áramkör(vagylagos=alternatív kód)
 - 15 32 Keverékszabályozás, kipufogási, szívási szivárgás(ok) vagy benzinnyomás
 - 16 33x levegőáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör
 - 17 33x Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzoráramkör(vagylagos=alternatív kód)
 - 18 33x Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör (alternatív kód, csak Bosch Mono-Jetronicnál)
 - 19 34 Szénszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör
 - 20 35 Fojtószelep kapcsoló (TS), teljes-terhelési érintkező
 - 21 36 Forgattyússzög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör
 - 22 42 Befecskendezők vagy befecskendező áramkör
 - 23 43x Kopogás szenzor (KS), kopogás szabályozás
 - 24 44x Kopogás szenzor (KS) (kopogás felismerés)
 - 25 45 Gyújtótekercs vezérlés („egy” sz. tekercs)
 - 26 46 Turbó túlnyomás szolenoid szelep (BPSV) vagy BPSV áramkör
 - 27 47 Turbó nyomás szabályozás
 - 28 51x Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
 - 29 52 Keverék vezérlés, feszültség ellátás, levegő vagy kipufogási szivárgás
 - 30 53x Telep feszültség, terhelés vagy telep hiba
 - 31 54 Elektronikus vezérlő modul (ECM)
 - 32 55x CO potenciométer vagy CO potenciométer áramkör
 - 33 56 Rögzítő rendszer
 - 34 57 Gyújtó tekercs („kettő” sz. tekercs)
 - 35 58 Gyújtó tekercs(„három” sz. tekercs)
 - 36 59 Gyújtó tekercs („négy” sz. tekercs)
 - 37 61 Változtatható turbó szabályozás szelep vagy áramkör
 - 38 62x Kopogás érzékelő (KS) 2 vagy KS áramkör
 - 39 63x Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
 - 40 64 Keverék vezérlés B
 - 41 65x Henger azonosítás (CID) vagy CID áramkör
 - 42 71 1.sz.befecskendező vezérlés vagy befecskendező áramkör
 - 43 72 2.sz.befecskendező vezérlés vagy befecskendező áramkör
 - 44 73 3.sz. befecskendező vezérlés vagy befecskendező áramkör
 - 45 74 4.sz.befecskendező vezérlés vagy befecskendező áramkör
 - 46 75 5.sz.befecskendező vezérlés vagy befecskendező áramkör
 - 47 76 6.sz.befecskendező vezérlés vagy befecskendező áramkör
 - 48 79x Szívócső abszolút nyomás (MAP) érzékelő vagy MAP érzékelő áramkör
 - 49 x Olyan hibák, amelyeket tipikusan az elektronikus vezérlő modul (ECM) hoz létre, azért, hogy beléptesse a „hazabice gő módot” és egy hibaértéket használ a szenzor helyett
- Sok hiba „nagyobb” hibának van feltüntetve, és kigyújtja a figyelmeztető lámpát. De hogy mi a „nagyobb” hiba, mely a figyelmeztető lámpát kigyújtja, az rendszerről rendszerre változik., és legjobb az ECM-től kérni kódokat, ha hiba gyanúja áll fenn. A „kisebnek” feltüntetett hibák nem gyújtják ki a figyelmeztető lámpát.

Működtető választó kód

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

- 1 81 Benzin szivattyú relé
- 2 82 Befecskendező vagy befecskendező áramkör
- 3 83 Üresjárat sebesség vezérlő szelep(ISCV) vagy ISCV áramkör
- 4 84 Szénszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör
- 5 85 Léghűtés (A/C) kompresszor ellátás relé
- 6 91 Benzinszivattyú vagy benzinszivattyú relé
- 7 92 Befecskendező vagy befecskendező áramkör
- 8 93 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 9 94 Szénszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör
- 10 95 Léghűtés (A/C) kompresszor ellátás relé

A fenti kódok a működtető „teszt” üzemmódjában lesznek mutatva, amikor a szóban forgó áramkör működtetve lett. Nem mindegyik komponens van jelen mindegyik külön rendszerben

Öndiagnózis csatlakozó helye

A 2-csapos öndiagnózis csatlakozó zöld színű, és a motortérben van. Rendszerint a bal vagy jobboldali belső sárvédő hosszában van elhelyezve, mindkét esetben az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett, vagy a telep mellett, vagy a hűtőteret kiterjesztő palack mellett. Sok járműben az öndiagnózis (SD) csatlakozó a relé-doboz mellett van elhelyezve, akár a bal-, akár a jobboldali sárvédőn. Az öndiagnózis (SD) csatlakozó alkalmas mind villogó kódok kézi keresésére, mind ajánlott hibakód leolvasó (FCR) használatára.

A 30 csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó sok újabb modellen az utastérben van elhelyezve, akár a műszerfal alatt, akár egy fedél mögött a műszerfalon (lásd a 25.1 ábrát), és csak ajánlott hibakód leolvasó használatához való