

Hibakódtáblázat

Nissan ECCS

Villogó kódok és hibaleolvasó (FCR) kódok

- 1 11 Forgattyússzög érzékelő (CAS) vagy CAS áramkör
- 2 11 Fordulatszám (RPM) vagy RPM áramkör(vagylagos=alternatív kód)
- 3 12 Légáramlás tömeg (MAF) szenzor vagy MAF áramkör
- 4 13 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
- 5 14 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör
- 6 21* Gyújtás szignál áramkör
- 7 22 Benzinszivattyú vagy benzinszivattyú áramkör
- 8 23 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) áramkör
- 9 24 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 10 24 Semleges/park kapcsoló (vagylagos=alternatív kód)
- 11 25 Kiegészítő levegőszelep (AAV) vagy AAV áramkör
- 12 26 Turbó, túlnyomás érzékelő (BPS) vagy BPS áramkör
- 13 31 Légkondicionálás (A/C modellek)
- 14 31 Nincsenek hibák (nem A/C modellek) – vagylagos=alternatív kód
- 15 31 Elektronikus vezérlő modul (ECM) – vagylagos = alternatív kód, GA16i, CA18DE motorokhoz
- 16 32 Starter szignál
- 17 33 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 18 34 Kopogás szenzor(KS) vagy KS áramkör
- 19 34 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 20 41 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
- 21 42 Üzemanyag hőmérséklet szenzor (FTS) vagy FTS áramkör
- 22 43 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 23 44 Nincsenek hibák az elektronikus vezérlő modulban (ECM-ben). A rendes diagnosztikai módszerekkel kell eljárni
- 24 51 Befecskendezők vagy befecskendező áramkör
- 25 54 Automatikus transzmisszió (AT) szignál hiánmyzik
- 26 55 Nincsenek hibák az ECM-ben. A rendes diagnosztikai módszerekkel kell eljárni

***Megjegyzés:**Ha a 11 és 21 kód, mind a kettő egyszerre lesz mutatva ugyanabban az eseményben, akkor előbb a forgattyússzög érzékelő (CAS) áramkörét vizsgálja meg, mielőtt más áramköröket vizsgálna

Az öndiagnózis csatlakozó és az elektronikus vezérlő modul (ECM) helye

Megjegyzés:A Nissan öndiagnózis (SD) csatlakozót csatlakoztatni lehet ajánlott hibakód leolvasóhoz (FCR-hez), villogó kódokat az öndiagnózis (SD) csatlakozó segítségével kell keresni, vagy pedig úgy, hogy az elektronikus vezérlő modulon (ECM-en) lévő üzemmód-választón (szelektoron) csavarunk.

Öndiagnózis (SD) csatlakozó helye

A központi konzolon lévő panel alatt, a műszerfal alatt, vagy a biztosítékdoboz födele mögött (lásd a 24.1 ábrát)

Elektronikus vezérlő modul (ECM) helye

A műszerfal alatt, a vezető oldalon, a vezetőülés alatt, vagy egy fődél mögött, a központi konzol jobboldali részén (lásd a 24.2 ábrát)