

## **Mitsubishi ECI-Multi**

### Hibakód táblázat

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

1 0 Nincsenek hibák az elektronikus vezérlő modulban (ECM-ben) A szokásos diagnosztikai módszerekkel kell eljárni

2 11 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

3 12 Légáramlás tömeg (MAF) érzékelő vagy MAF érzékelő áramkör

**4 12 Szívócső** abszolút nyomás (MAP) vagy MAP szenzor áramkör (vagylagos=alternatív kód)

5 13 Levegő hőmérséklet érzékelő (ATS) vagy ATS áramkör

6 14 Fojtó szelep helyzet érzékelő (TPS) vagy TPS áramkör

7 15 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör

8 21 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör

9 22 Forgattyússzög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör

10 23 Forgattyússzög érzékelő (CAS) vagy CAS áramkör(vagylagos= alternatív kód)

11 24 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör

12 25 Légköri nyomás szenzor (APS) vagy APS áramkör

**13 31** Kopogás szenzor (KS) vagy KS áramkör

14 32 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör

15 36 Gyújtás időzítés beállítás földelve

16 39 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

17 41 Befecskendező vagy befecskendező áramkör

18 42 Benzinszivattyú vagy benzinszivattyú áramkör

19 44 Gyújtó tekercs (1 és 4 henger) vagy áramkör

20 52 Gyújtó tekercs (2 és 5 henger) vagy áramkör

21 53 Gyújtó tekercs (3 és 6 henger) vagy áramkör

22 55 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör

23 61 Automatikus transzmisszió (AT) elektronikus vezérlő modul (ECM) kábel

24 62 Indukció vezérlő szelep szenzor vagy áramkör

25 71 Vákuum szolenoid – ETC vagy áramkör (ETC valószínűleg = motor hőmérséklet szabályozás)

26 72 Ventiláció szolenoid – ETC vagy áramkör (ETC valószínűleg=motor hőmérséklet szabályozás)

### **Öndiagnózis csatlakozó helye**

Megjegyzés: A Mitsubishi öndiagnózis (SD) csatlakozó alkalmas mind villogó kódok keresésére, mind ajánlott hibakód leolvasó használatára

### **Régebbi Shogun modellek**

Az öndiagnózis (SD) csatlakozó a konzolban van elhelyezve, a rádió alatt (lásd a 23.2 ábrát)

### **Galant 2.0 és Sapporo 2.4, Colt/Lancer, Sigma, Shogun 3.OV6**

Az öndiagnózis (SD) csatlakozó a műszerfal alatt van, a biztosítékdoz mellett (lásd a 23.3 ábrát)