

## **Hiba-táblázat**

### **Összes Lancia modellek**

A Lancia szoftver rendszerint nem hoz létre hibakódokat. A hibakód leolvasó (FCR) rendszerint mutatja a hibákat a hibakód leolvasó (FCR) képernyőn, anélkül, hogy külön (specifikus) kódszámokra utalna. Noha tényleges kódszámok nem elérhetők, tárolva lesznek azok a hibák, amelyek a következőkben felsorolt áramkörök vagy komponensek valamelyikében (egyben vagy többen) keletkeznek

### **A Lancia öndiagnózis (SD) rendszer által ellenőrzött áramkörök**

Megtanulható (adaptív) vezérlés határai. Ha ezek a határok el lettek érve, komoly problémák lehetnek a motor (mechanikai) állapotával

Levegő hőmérséklet érzékelő (ATS) vagy ATS áramkör

A telepfeszültség túl gyenge vagy túl nagy

A forgattyússzög érzékelő (CAS) vagy a CAS áramkör jelzése kihagy

Szénszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör

Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor(CTS) vagy CTS áramkör

Elektronikus vezérlő modul (ECM)

Elosztó fázis szenzor áramkör (CID)

Gyújtó tekercsek vezérlése

Befecskendező vezérlés vagy befecskendező áramkör

Kopogás szenzor (KS) vagy KS áramkör

Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP áramkör – nincs összefüggés a MAP szignál és a fojtószelep helyzet szenzor(TPS) szignál valamint a forgattyússzög érzékelő(CAS) szignálok között

Hibás az összeköttetés a forgattyússzög érzékelő(CAS) szignál és az elosztó fázis szenzor szignál vagy áramkör között

Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

Relé vezérlés vagy áramkör

Öndiagnózis (SD) figyelmeztető lámpa vagy áramkör

Üresjárat sebesség léptető motor (ISSM) vagy ISSM áramkör

Tachométer vagy áramkör

Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör

### **Öndiagnózis csatlakozó helye**

**Megjegyzés:** Villogó kódok nem elérhetők a Lancia rendszerekben., és az öndiagnózis (SD) csatlakozó csak ajánlott hibakód leolvasó (FCR) használatára alkalmas

### **Bosch Motronic 1.7**

A 3-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó (lásd a 18.1 ábrát) rendszerint az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett van, az utas-oldali kesztyűtartó alatt, vagy a központi konzolban

### **Bosch Mono-Motronic MA 1.7**

A 3-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozórendszerint az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett van, a jobboldali sárvédőn, a motortérben. Más elhelyezési lehetőségek: az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett Az utas-oldali kesztyűtartó alatt, vagy a központi konzolban

### **Weber-Marelli Mpi**

A 3-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó rendszerint a motortérben van, a jobboldali tűzfalon, vagy a műszerfal utas-oldalán, az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett

### **Weber Centrajt**

A 3-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó rendszerint az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett van, a jobboldali sárvédő elő részén, a motortérben