

1. A Jaguar járművekről hibakódokat lehet keresni a jármű állapot (jármű kondíció) monitor (VCM segítségével)
2. Ha a motor jár, állítsuk le a motort a gyújtás lecsavarásával, és várjunk legalább 5 másodpercig, mielőtt tovább haladnánk

3. Kapcsoljuk be a gyújtást

4. Nyomjuk meg a VCM gombot a műszerfalán, és a kódok mutatva lesznek. Ha csillag jelenik meg a VCM kijelzőn, akkor több lett felfedezve

5. A gyújtás lecsavarásával befejeződött a hibakód keresés

Lucas LH 9CU

Hibakódok a jármű állapot jelző monitoron

1 01 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör

2 02 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör

3 03 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor(CTS) vagy CTS áramkör

4 04 Fojtószelep potenciométer szenzor(TPS) vagy TPS áramkör

5 05 TPS vagy áramkör - / -AFS vagy áramkör

7 07 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör

Lucas LH-15CU

Hibakód leolvasó (FCR) kódok

1 11 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör

2 12 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör

3 14 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor(CTS) vagy CTS áramkör

4 16 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör

5 17 Fojtószelep potenciométer szenzor(TPS) vagy TPS áramkör

6 18 Fojtószelep potenciométer szenzor(TPS) vagy TPS áramkör, a szignál ellenállás gyenge üresjáratkor

7 18 Légáramlás szenzor (AFS), vagy AFS áramkör, a szignál ellenállás gyenge üresjáratkor (vagylagos[alternatív] kód)

8 19 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör, a szignál ellenállás magas üresjáratkor

9 19 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör, a szignál ellenállás magas üresjáratkor (vagylagos[alternatív] kód)

10 22 Fűtött oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

11 22 Befecskendező szivattyú vagy befecskendező szivattyú áramkör

12 23 Tüzelőanyag elátás vagy áramkör,(túl) dús kipufogást jelöl

13 24 Gyújtás erősítő ellátás vagy áramkör

14 26 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör, gyenge kipufogó/vákuum szivárgás

15 29 Elektronikus vezérlő modul (ECM), önellenőrzés

16 33 Benzinbefecskendező vagy befecskendező áramkör

17 34 Benzinbefecskendező vagy befecskendező áramkör

18 37 Kipufogógáz visszaáramlás (EGR) solenoid áramkör

19 39 Kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) áramkör

20 44 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör, dús vagy gyenge állapot(kondíció)

21 46 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) 1 sz. tekercs vagy ISCV áramkör

22 47 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör

23 48 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör

24 68 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör, nem jó a szignál feszültség

25 69 Semleges biztonsági kapcsoló áramkör, a motor (forgásba jön?)

26 89 Szénszűrő szolenoid szelep(CFSV) vagy CFSV áramkör

Megjegyzés: 1990 és 1991-es modellek: a 69 kódszám tévessé válhat, ha a feszültség eléggé csökken forgatás közben. Ellenőrizze a telepet, azután pedig a forgató berendezést, a hiba megszüntetése céljából

Öndiagnózis csatlakozó helye

Az öndiagnózis (SD) csatlakozó – hibakód leolvasó (FCR) használatára való, és a teleppel szemben a motortérben van. A csatlakozó rendszerint barna színű, kerek, és 6 csaphoz való. Azonfelül a járműnek van jármű állapot (jármű kondíció) monitorja, hibakód kéréshez(VCM) – A VCM a műszerfal alatt van (lásd a 16.1 ábrát).