

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

1 12 A motor nem lett indítva (Trooper)

2 12 Hibakód jelzés kezdete

3 13 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

4 14 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör

5 15 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör

6 21 Fojtószelep kapcsoló (TS),mind az üresjárati mind a teljes terhelési érintkező zárva

7 22 Starter szignál áramkör

8 23 Teljesítmény tranzisztor gyújtáshoz vagy áramkörhöz

9 25 Vákuum kapcsoló szelep rendszer nyomásszabályozóhoz vagy áramkörhöz

10 26 Szénszűrő szolenoid szelep(CFSV) vagy CFSV áramkör, nagy a feszültség

11 27 Szénszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör, gyenge a feszültség

12 33 Benzin befecskendező rendszer vagy befecskendező áramkör

13 35 Teljesítmény tranzisztor gyújtáshoz vagy áramkörhöz

14 41 Forgattyússzög érzékelő (CAS) vagy CAS áramkör

15 43 Fojtószelep kapcsoló(TS) teljes-terhelési kapcsoló

16 44 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

17 45 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

18 51 Elektronikus vezérlő modul (ECM) vagy ECM áramkör

19 52 Elektronikus vezérlő modul (ECM) vagy ECM áramkör

20 53 Vákuum kapcsoló szelep rendszer nyomásszabályozáshoz vagy áramkörhöz

21 54 Gyújtás vezérlés

22 61 Levegőáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör

23 62 Levegőáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör

24 63 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör

25 64 Benzin befecskendező rendszer vagy befecskendező áramkör

26 65 Fojtószelep kapcsoló(TS), teljes-terhelési kapcsoló

27 66 Kopogás érzékelő

28 72 Kipufogó gáz szabályozás (EGR) vagy EGR áramkör

29 73 Kipufogó gáz szabályozás (EGR) vagy EGR áramkör

Öndiagnózis csatlakozó helye

Piazza Turbo

Az öndiagnózis csatlakozók a lábpedálok fölött vannak, és a műszerfal alatt (lásd a 15.1 és 15.2 ábrákat).A Piazza Turbónak két(kettő) 1-csapos csatlakozója van(hím és nőstény), és egy 3-csapos csatlakozója. A 3-csapos több-pólusú dugasz ajánlott hibakód leolvasóhoz való, a kettő 1-csapos pedig villogó kódok kereséséhez

Trooper

Az öndiagnózis csatlakozók a lábpedálok fölött vannak, és a műszerfal alatt(lásd a 15.1 ábrát) A Trooper el van látva egy 3-csapos csatlakozóval.(lásd a 25.3 ábrát).A 3-csapos többpólusú dugasz alkalmas mind ajánlott hibakód leolvasó(FCR) használatához, mind villogó kódok kereséséhez