

HONDA PGM-FI hibakód táblája

- 1 0 Elektronikus vezérlő modul (ECM) vagy ECM áramkör
- 2 1 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör(kivéve a D16A9 motort)
- 3 3 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
- 4 5 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
- 5 4 Forgattyússzög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör
- 6 6 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor(CTS) vagy CTS áramkör
- 7 7 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 8 8 Felső holtpont (TDC) helyzet érzékelő vagy TDC szenzor áramkör
- 9 9 1.sz. henger helyzet (CID érzékelő)
- 10 10 Levegő hőmérséklet érzékelő(ATS) vagy ATS áramkör
- 11 11 CO potenciométer vagy CO potenciométer áramkör
- 12 12 Kipufogó gáz visszaáramlás(EGR) rendszer vagy EGR áramkör
- 13 13 Légköri nyomás érzékelő (APS) vagy APS áramkör
- 14 14 Üresjárat sebesség vezérlő szelep(ISCV) vagy ISCV áramkör
- 15 15 Gyújtás kimenet szignál
- 16 16 Befecskendező vagy befecskendező áramkör(D15B2 motor)
- 17 17 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör
- 18 18 Gyújtás időzítés
- 19 19 Automatikus transzmisszió zár vezérlés szolenoid szelep A/B
- 20 20 Elektronikus terhelés észlelő(ELD) vagy ELD áramkör
- 21 21 Szolenoid szelep tekercse vagy szolenoid áramkör tekercse
- 22 22 Olajnyomás kapcsoló szelep időzítés
- 23 30 Automatikus transzmisszió befecskendezés szignál A
- 24 31 Automatikus transzmisszió befecskendezés szignál B
- 25 41 Oxigén szenzor (OS) fűtő vagy OS áramkör(D16Z6, D16Z7, B16A2 motor)
- 26 41 Lineáris légáramlás(LAF) érzékelő fűtő vagy LAF érzékelő áramkör(D15Z1 motor)
- 27 43 Tüzelőanyag ellátó rendszer vagy áramkör(D16Z6, D16Z7, B16Z2 motor)
- 28 48 Lineáris légáramlás (LAF) érzékelő vagy LAF szenzor áramkör(D15Z1 motor)

Öndiagnózis csatlakozó helye

Megjegyzés: Nem mindig lehet hajszálpontosan megállapítani, mikor történt a Honda sorozatban az áttérés a világító diódáról(LED-ről) az öndiagnózis (SD) csatlakozóra. Mégis, ha a motor vezérlő modul (ECM) el van látva világító diódával (LED-del), öndiagnózis csatlakozó pedig nincs szerelve, akkor a jármű az első csoportba tartozik. Viszont a jármű a második csoportba tartozik akkor, ha el van látva öndiagnózis (SD) csatlakozóval, világító dióda (LED) pedig nincs szerelve az elektronikus vezérlő modulra (ECM-re)

Modellek 1992-ig

Az elektronikus vezérlő modul (ECM) vagy a vezető ülés alatt van, vagy az utasoldali lábtérben a szőnyeg alatt van, egy fémfedél alatt.(lásd a 13.2 ábrát.) Az öndiagnózis úgy történik, hogy figyelni kell a világító dióda (LED) viselkedését, mely az elektronikus vezérlő modulba (ECM-be) van szerelve. Öndiagnózis (SD) csatlakozó nincs ezekben a járművekben.

Modellek 1992 után

Az öndiagnózis (SD) csatlakozó a műszerfal alatt, az utasoldalon van.(lásd a 13.3 ábrát) Világító dióda (LED) nincs szerelve az elektronikus vezérlő modulra (ECM-re) ezekben a járművekben