

FORD hibakódok

EEC IV „basic” (2.0 SOHC és 2.8 V6 motorok)

(„basic” = „alap-„)

- 01 11 Nincsenek hibakódok az ECM-ben. A rendes diagnosztikai módszerekkel kell eljárni
- 02 12 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör (első számú)
- 03 13 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS)vagy CTS áramkör
- 04 14 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör (az AFS-ben = a légáramlás szenzorban)
- 05 15 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 06 22 Légáramlás szenzor (AFS)[második számú] vagy AFS áramkör
- 07 23 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör (első számú és második számú)
- 08 31 Vezetékek/modul hiba
- 09 32 Vezetékek/modul hiba

EEC IV „megnövelt”, két-számjegyű kódok

(kivéve a 2.4/2.9 V6 katalizátoros és az 1.8 CFi rendszerek)

- 01 10 Parancskód. A kezelő teendője: Gyújtást be, motort ki: mozgató teszt
Motor jár. Terhelje meg a motort a fojtószelep „gázfröccsel”. A motorsebességnek túl kell lépnie a
A 2500 percenkénti fordulatszámot
- 02 11 Nincsenek hibakódok az elektronikus vezérlő modulban (ECM-ben). A rendes diagnosztikai
módszerekkel kell eljárni
- 03 13 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
- 04 14 Levegő-hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
- 05 15 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 06 16 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör (második számú)
- 07 17 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
- 08 18 Alacsony a telep-feszültség
- 09 19 Memória megőrző(KAM) vagy KAM áramkör, öndiagnózis (SD) teszt vége és újraindítása. Ha a hiba
ismétlődik, tesztelni kell az eeeeelektronikus vezérlő modul (ECM) áramkört
- 10 20 Elválasztó (szeparátor) kód. Elválasztja a „puha”(KAM) kódokat a „kemény”(=maradandó) kódoktól
- 11 21 Gyújtás, szabálytalan szignál
- 12 22 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör , (első számú,) a feszültség nagyon magas
- 13 23 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör, a feszültség nagyon magas
- 14 24 Levegőhőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
- 15 25 Fojtószelep pot.-méter szenzor(TPS) vagy TPS áramkör, feszültség túl magas
- 16 26 Légáramlás szenzor (AFS), (második számú,) a feszültség túl magas
- 17 27 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor, vagy MAP szenzor áramkör, az érték túl magas
- 18 28 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 19 28 Oxigén szenzor (OS) 1 vagy OS áramkör (csak 2.0 DOHC 16V), dús keverék vagy hibás szenzor
- 20 29 Oxigén szenzor (OS) 2 vagy OS áramkör (csak 2.0 DOHC 16V) dús keverék vagy hibás szenzor
- 21 30 Jelölő kód, azonosítja a 6-hengeres motorokhoz való ECM-et (elektronikus vezérlő modul)
- 22 31 Elektronikus vezérlő modul (ECM) vagy ECM áramkör ROM/RAM hiba [ROM = csak olvasható,
RAM = írható-olvasható]
- 23 32 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör, (második számú,) feszültség túl alacsony
- 24 33 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör, feszültség túl alacsony
- 25 34 Levegőhőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
- 26 35 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör , feszültség túl alacsony
- 27 36 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör,(második számú,) feszültség túl alacsony
- 28 37 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör, az érték túl alacsony
- 29 38 Oxigén szenzor (OS) 1 vagy OS áramkör (csak 2.0 DOHC 16V), gyenge keverék vagy hibás szenzor
- 30 39 Oxigén szenzor (OS) 2 (csak 2.0 DOHC 16V), gyenge keverék vagy hibás szenzor
- 31 42 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
- 32 43 Fojtószelep pot méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 33 44 „Gázfröccs” teszt nem lett végrehajtva vagy későn felel az „üzenetre”
- 34 45 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VS áramkör
- 35 46 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör hiba, max. percenkénti fordulatszám nem
lett elérve
- 36 47 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör hiba, minimális percenkénti fordulatszám
nincs elérve
- 37 48 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 38 50 Európai elektronikus vezérlő modul (ECM) van szerelve

- 39 51 Légkondicionálás (AC) „be” helyzetben, kapcsolja ki az A/C-t és ismétlje meg az öndiagnózis (SD) tesztet
- 40 52 Automatikus transzmisszió: Jármű D-ben(= „vezetés”, „menet” helyzetben) az öndiagnózis (SD) teszt közben. Válassza az „N”-t(semleget) vagy a „P”-t (parkot, és ismétlje meg az öndiagnózis (SD) tesztet
- 41 53 Oktán igazítás (OA), első számú vezeték földelve. Kapcsolja szét a szervízi igazítású vezetékét és ismétlje meg az öndiagnózis (SD) tesztet.
- 42 54 Oktán igazítás (OA), második számú vezeték földelve.. Kapcsolja szé ta szervízi igazítású vezetékéket, és ismétlje meg az öndiagnózis (SD) tesztet
- 43 55 Üresjárat sebesség igazítás vezeték földelve. Kapcsolja szét a szervízi igazítású vezetékét, és ismétlje meg az öndiagnózis (SD) tesztet.
- 44 57 Fojtószelep elmozdult öndiagnózis (SD) teszt közben (a 10 kód előtt), ismétlje meg az öndiagnózis (SD) tesztet.
- 45 58 Profil gyújtás „pick-up” fázisolása[rendezése] (PIP) és előgyújtás „word”=„szó”[?] (SAW)
- 46 59 CO pot-méter vagy CO pot-méter áramkör, a teszt határain kívül
- 47 60 Szervízi állítás mód indítása
- 48 61 Áramhiány – 1 henger
- 49 62 Áramhiány – 2 henger
- 50 63 Áramhiány – 3 henger
- 51 64 Áramhiány – 4 henger
- 52 65 Fék be-ki kapcsoló
- 53 66 Visszakapcsolásgátló (kickdown) kapcsoló vagy áramkör
- 54 67 Üzemanyaghőmérséklet kapcsoló (FTS) vagy FTS áramkör
- 55 68 Turbófeltöltő nyomás mágnesszelep (BPSV) vagy BPSV áramkör
- 56 69 Turbófeltöltő nyomás mágnesszelep (BPSV) vagy BPSV áramkör
- 57 70 Vége a szervízi állítási módnak
- 58 72 Wastegate szabályozó mágnesszelep (WCS) (csak 1.6 CVH turbó) vagy WCS áramkör
- 59 73 Szénszűrő mágnesszelep (CFSV) vagy CFSV áramkör
- 60 74 $\frac{3}{4}$ (sebesség?)váltó mágnesszelep
- 61 75 Tengelykapcsoló áramátalakító záró mágnesszelep
- 62 76 Fék „be” („bent”)jelezve (javasolva?)
- 63 77 Visszakapcsolásgátló (kickdown) jelezve(javasolva?)
- 64 78 Szervókormány nyomás kapcsoló (PSPS), a PSPS nem működött (nem lett működtetve) öndiagnózis (SD) eljárás közben. Ellenőrizze, van-e PSPS. Ha igen, ismétlje meg az öndiagnózis (SD) eljárást.
- 65 91 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör, csatlakozások kicserélve (2.0 16V DOHC motor)
- EEC IV „kibővítve”, két-számjegű kódok**
- (2.4/2.9 V6 katalizátoros és 1.8 CFi)**
- 01 10 Parancskód/elválasztó (szeparátor)kód KAM-nak(memória-megőrzőnek)
- 02 10 Kezelő teendői a következők:
A motor jár: terhelje meg a motort a fojtószelep „gázfröccsével”. A motorsebességnek túl kell lépnie a 2500 percnkénti fordulatszámot
- 03 11 Nincs hiba az ECM-ben. A rendes diagnosztikai módszerekkel kell eljárni (a rendszer megfelelő)
- 04 12 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 05 12 Üresjárat léptetőmotor (ISSM) vagy ISSM áramkör, üresjárat érintkezők
- 06 13 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör.
- 07 14 Téves profil gyújtás jeladó (PIP) szignál vagy áramkör
- 08 15 Memória megőrző (KAM)/csak leolvasható memória (ROM) (modul-hiba) vagy KAM/ROM áramkör
- 09 16 Motor teszt sebesség túl gyenge
- 10 17 Üresjárat sebesség léptető motor(ISSM) vagy ISSM áramkör , üresjárat érintkezők (1.8 CFi)
- 11 18 Gyújtás modul működés (IDM) vagy IDM áramkör
- 12 19 Feszültség ellátás a modulhoz
- 13 20 4-henger azonosítás mód (1.8 CFi)
- 14 21 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
- 15 22 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
- 16 23 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 17 24 Levegőhőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
- 18 25 Kopogásérzékelő (KS) vagy KS áramkör
- 19 27 Sebességszabályozó késik
- 20 28 Sebességszabályozó – sebesség nagyon előz

22 30 Jelölő kód – azonosítja a 6-hengeres motorokhoz való ECM-et (elektronikus vezérlő modult)

23 31 Elektronikus nyomás jeladó (EPT) vagy EPT áramkör, feszültség túl alacsony

24 32 Elektronikus nyomás jeladó (EPT) vagy EPT áramkör, előíráson kívül.

25 33 Nincs kipufogó gáz visszaáramlás (EGR)

26 34 Elektronikus nyomás jeladó (EPT) vagy EPT áramkör, előíráson kívül

27 35 Elektronikus nyomás jeladó (EPT) vagy EPT áramkör, feszültség túl magas

28 36 Nem növekszik a motor teszt sebessége

29 37 Fogy a motor teszt sebessége

30 38 Üresjárat sebesség léptető motor (ISSM) vagy ISSM áramkör, üresjárat érintkezők (1.8 CFi)

31 39 Forgatónyomaték váltózárás tengelykapcsoló

32 40 Nincs használatban

33 41 Fűtött kipufogó gáz oxigén (HEGO) 1 szenzor (1, 2, 3 hengerek) vagy HEGO szenzor áramkör, gyenge keverék

34 42 Fűtött kipufogó gáz oxigén (HEGO) 1 szenzor (1, 2, 3 hengerek) vagy HEGO szenzor áramkör, dús keverék

35 43 Üresjárat sebesség léptető motor (ISSM) vagy ISSM áramkör, üresjárat érintkezők

36 45 Üresjárat sebesség léptető motor (ISSM) vagy ISSM áramkör, üresjárat érintkezők (1.8 CFi)

37 46 Nem használatos

38 47 Cruise vezérlő kapcsoló (menetsebesség szabályozó kapcsoló)működése vagy áramköre

39 48 Menetsebesség szabályozó kapcsoló leragadása vagy áramköre

40 49 Menetsebesség szabályozó szignál vagy áramköre

41 50 Nem használatos

42 51 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör, feszültség túl magas

43 52 Szervókormány nyomás kapcsoló (PSPS) vagy PSPS áramkör

44 53 Fojtószelep pot.-méter érzékelő (TPS) vagy TPS áramkör, feszültség túl magas

45 54 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör

46 55 Nem használatos

47 56 Nem használatos

48 57 Oktán igazítás (OA) – szervízi vezetékköteg csatlakozó

49 58 Szervízi igazító eszközzel késleltetett befecskendezés

50 59 Üresjárat igazítás- szervízi vezetékköteg csatlakozó

51 60 Nem használatos

52 61 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor(CTS) vagy CTS áramkör, feszültség túl gyöngé

53 62 Automatikus transzmisszió (AT) kapcsoló mágnesszelep 4/3, zárt

54 63 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TP áramkör, feszültség túl alacsony

55 64 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör, feszültség túl alacsony

56 65 Nem használatos

57 66 Nem használatos

58 67 Légkondicionálás (A/C) bekapcsolva, vagy automatikus transzmisszió „D”-ben („D” = vezetés, menet)

59 68 Üresjárat sebesség léptető motor (ISSM) vagy ISSM áramkör, üresjárat érintkezők (1.8 CFi)

60 69 (Tengely?)kapcsoló szelep 3/2 fog-nyílásra (?)

61 70 Nem használatos

62 71 Üresjárat sebesség léptető motor (ISSM) vagy ISSM áramkör (üresjárat érintkezők 1.8 CFi)

63 72 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör

64 73 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS), nem reagál a tesztre

65 74 Féklámpa kapcsoló áramkör nyitva

66 75 Féklámpa kapcsoló rövidzárlat

67 76 Nem használatos

68 77 Késő válasz a „gázfröccs” parancskódra

69 78 Nem használatos

70 79 Nem használatos

71 80 Nem használatos

72 81 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör [V6 átmenet(tranzit)]

73 82 Másodlagos levegő ellátás szelep vagy áramkör (másodlagos égés)

74 83 Nagy teljesítményű szellőző kapcsoló

75 84 Elektronikus vákuum szabályozó (EVR) rendszer vagy EVR áramkör

76 84 Kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) szelep vagy EGR áramkör (1.8 CFi)

77 85 Szénszűrő mágnesszelep (CFSV) vagy CFSV áramkör

78 86 Nem használatos

79 87 Elektromos benzinszivattyú
80 88 Elektromos szellőző, - ha van
81 89 Mágnesszelepes nyomatékvtó záras tengelykapcsoló
82 90 Nem használatos
83 91 Fűtött kipufogó gáz oxigén (HEGO) szenzor 2 (4, 5, 6 hengerek) vagy HEGO szenzor áramkör, gyenge keverék
84 92 Fűtött kipufogó gáz oxigén (HEGO) szenzor 2 (4,5,6 hengerek) vagy HEGO szenzor (dús keverék)
85 93 Üresjárat sebesség léptető motor (ISSM) vagy ISSM áramkör, üresjárat érintkezők (1.8 CFI)
86 96 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
87 98 Levegőtöltés hőmérséklet (ATC) szenzor vagy ACT szenzor áramkör
88 98 Motor hűtőfolyadék hőmérséklet (ECT) szenzor vagy ECT szenzor áramkör
89 98 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vgy MAP szenzor áramkör
90 98 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
91 99 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
EEC IV „kibővíve”, három-számjegyű kódok
01 010 Elválasztó/parancs kód. Pillanatra teljesen be kell nyomni a gázpedált
02 020 Parancskód. Pillanatra teljesen le kell nyomni a fékpedált
03 10 1 henger gyenge
04 20 2 henger gyenge
05 30 3 henger gyenge
06 40 4 henger gyenge
07 50 5 henger gyenge
08 60 6 henger gyenge
09 70 7 henger gyenge
10 80 8 henger gyenge
11 90 Vesse alá a hengert egyensúly tesztnek
12 111 Minden rendszer „ok” („system pass”)
13 112 Lég hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
14 113 Lég hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
15 114 Lég hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
16 116 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör, rendes üzemi hőmérséklet nincs elérve
17 117 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör, rendes üzemi hőmérséklet nincs elérve
18 118 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör, rendes nüzemi hőmérséklet nincs elérve
19 121 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
20 122 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
21 123 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
22 124 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
23 125 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
24 129 Légáramlás tömeg (MAF) szenzor vagy MAF szenzor áramkör. Nincs változás a MAF szenzor sziggnálban.
Ismételje meg az öndiagnózis (SD) eljárást, miközben lenyomja a fojtószelepet öndiagnózis közben
25 136 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
26 137 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
27 139 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
28 144 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
29 157 Légáramlás tömeg (MAF) vagy MAF áramkör
30 158 Légáramlás tömeg (MAF) vagy MAF áramkör
31 159 Légáramlás tömeg (MAF) vagy MAF áramkör
32 167 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör, nincs változás a TPS-ben, mikor megnyomja a fojtószelepet öndiagnózis (SD) teszt közben.. Ismétlje meg az SD eljárást.
33 171 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
34 172 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
35 173 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
36 174 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
37 175 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
38 176 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
39 177 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
40 178 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
41 179 Üzemanyag rendszer vagy üzemanyag rendszer áramkör, keverék nagyon gyenge

42 181 Üzemanyag rendszer vagy üzemanyag áramkör, keverék nagyon dús
43 182 Üresjárati keverék nagyon gyenge
44 183 Üresjárati keverék nagyon dús
45 184 Légáramlásmeg (MAF) szenzor vagy MAF szenzor áramkör
46 185 Légáramlás tömeg (MAF) szenzor vagy MAF szenzor áramkör
47 186 Befecskendező vagy befecskendező áramkör, nyitási idő (pulzusszélesség túl hosszú)
48 187 Befecskendező vagy befecskendező áramkör, nyitási idő (pulzusszélesség túl rövid)
49 188 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör, feszültség nagyon alacsony
50 189 Oxigén szenzor (OS), feszültség nagyon nagy
51 191 Üresjárati keverék nagyon gyenge
52 192 Üresjárati keverék nagyon gyenge
53 194 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
54 195 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
55 211 Profil gyújtás jeladó (PIP) szignál vagy áramkör
56 212 Tachométer áramkör
57 213 Előgyújtás „szó” (SAW) szignál vagy SAW áramkör
58 214 Henger azonosító (CID) szenzor vagy CID szenzor áramkör
59 215 Elektronikus elosztó nélküli gyújtórendszer (EDIS) gyújtótekercs vagy áramkör
60 216 Elektronikus elosztó nélküli gyújtórendszer (EDIS) gyújtótekercs vagy áramkör
61 217 Elektronikus elosztó nélküli gyújtórendszer (EDIS) gyújtótekercs vagy áramkör
62 218 Tachométer áramkör
63 222 Tachométer áramkör
64 226 Elektronikus elosztó nélküli gyújtórendszer (EDIS) modul vagy áramkör
65 227 Forgattyússzög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör
66 227 Motorsebesség szenzor vagy áramkör (EEC V)
67 228 Elektronikus elosztó nélküli gyújtórendszer (EDIS) gyújtótekercs menet, gyújtótekercs első tekercs vagy áramkör
68 229 Elektronikus elosztó nélküli gyújtórendszer (EDIS) gyújtótekercs második tekercs vagy áramkör
69 231 Elektronikus elosztó nélküli gyújtórendszer (EDIS) gyújtótekercs harmadik tekercs vagy áramkör
70 232 Primer áramkör vagy gyújtótekercs
71 233 Elektronikus elosztó nélküli gyújtórendszer (EDIS) modul vagy áramkör
72 234 Gyújtótekercs vagy áramkör
73 235 Gyújtótekercs vagy áramkör
74 236 Gyújtótekercs vagy áramkör
75 237 Gyújtótekercs vagy áramkör
76 238 Elektronikus elosztó nélküli gyújtórendszer (EDIS) modul vagy áramkör
77 239 Profil gyújtás jeladó (PIP) vagy PIP áramkör, PIP szignál jelen van forgatás közben
78 241 Elektronikus vezérlő modul (ECM), helytelen öndiagnózis (SD) adatok, ismétlje meg az SD eljárást
79 243 Tekercs hiba
80 311 Kipufogó rendszer vagy áramkör hiba
81 312 Kipufogó rendszer vagy áramkör hiba
82 313 Kipufogó rendszer vagy áramkör hiba
83 314 Kipufogó rendszer vagy áramkör hiba
84 315 Kipufogó rendszer vagy áramkör hiba
85 316 Kipufogó rendszer vagy áramkör hiba
86 326 Elektronikus nyomás jeladó (EPT) vagy delta nyomás elektronikus visszacsatolás (DPFE) rendszer vagy áramkörök
87 327 Elektronikus nyomás jeladó (EPT) vagy delta nyomás elektroniku visszacsatolás(DPFE) rendszer vagy áramkörök
88 328 Elektronikus vákuumszabályozó (EVR) vagy EVR áramkör
89 332 Kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) vagy EGR áramkör
90 334 Elektronikus vákuumszabályozó (EVR) vagy EVR áramkör
91 335 Elektronikus nyomás jeladó (EPT) vagy EPT áramkör
92 335 Delta nyomás elektronikus visszacsatolás (DPFE) rendszer vagy DPFE áramkör (vagylagos[alternatív] kód
93 336 Kipufogó nyomás nagyon magas
94 337 Elektronikus nyomás jeladó (EPT) delta nyomás elektronikus visszacsatolás (DPFE) rendszer vagy elektronikus vákuumszabályozó (EVR) rendszer vagy áramkör
95 338 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
96 339 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör

97 341 Oktán-igazító (OA) vagy OA áramkör
98 411 Öndiagnózis-teszt.Motorsebesség teszt közben nagyon kicsi.. Ellenőrizze, nincsenek-e indukciós szivárgások, azután ismétlje meg az öndiagnózis (SD) eljárást.
99 412 Öndiagnózis teszt. Motorsebesség teszt közben nagyon nagy
01 413 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
02 414 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
03 415 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
04 416 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
05 452 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör
06 511 Csak leolvasható memória (ROM) vagy ROM áramkör
07 512 Memória megőrző (KAM) hiba vagy KAM áramkör
08 513 Elektronikus vezérlő modul (ECM) referencia feszültség
09 519 Szervókormány nyomás kapcsoló (PSPS) vagy PSPS áramkör.A PSPS nem lett működtetve öndiagnózis (SD) közben. Ellenőrizze, hogy van-e PSPS. Ha igen, próbálja meg újra az SD tesztet, azután tesztelje a PSPS áramkört
10 521 Szervókormány nyomás kapcsoló (PSPS) vagy PSPS áramkör. A PSPS nem lett működtetve öndiagnózis közben. Ellenőrizze, hogy van-e PSPS. Ha igen, próbálja meg újra az SD tesztet, azután tesztelje a PSPS áramkört.
11 522 Menet („Drive”)/semleges kapcsoló vagy áramkör
12 523 Menet („Drive”)semleges kapcsoló vagy áramkör
13 528 Tengelykapcsoló hibás vagy áramkör
14 536 Fék be/ki kapcsoló vagy áramkör, kapcsoló nem lett működtetve öndiagnózis (SD) teszt közben. Ismétlje meg az öndiagnózis (SD) eljárást
15 538 Kezelő tévedése öndiagnózis teszt folyamán. Ismétlje meg az öndiagnózis (SD) eljárást.
16 539 Légkondicionálás (A/C) öndiagnózis (SD) teszt folyamán. Ismétlje meg az SD eljárást
17 542 Üzemanyagszivattyú vagy üzemanyagszivattyú áramkör
18 543 Üzemanyagszivattyú vagy üzemanyagszivattyú áramkör
19 551 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
20 552 Kipufogógáz levegő áramkör
21 556 Üzemanyagszivattyú vagy üzemanyagszivattyú áramkör
22 558 Elektronikus vákuumszabályzó (EVR) vagy EVR áramkör
23 563 Nagysebességű elektronikus hajtás (közbeni?) szellőző vagy áramkör
24 564 Elektronikus hajtás (közbeni?) szellőző relé/áramkör
25 565 Szénszűrő mágnesszelep (CFSV) vagy CFSV áramkör
26 566 Hármás/négyes sebesség mágnesszelep automatikus transzmisszió
27 573 Elektronikus hajtás (közbeni?) szellőző relé/áramkör
28 574 Nagysebességű elektronikus hajtás (közbeni) szellőző vagy áramkör
29 575 Üzemanyagszivattyú vagy üzemanyagszivattyú áramkör vagy „inercia”(biztonsági öv?) kapcsoló vagy áramkör
30 576 Visszakapcsolásgátló (kickdown) vagy áramkör. Végezzon rendszertesztet.
31 577 Visszakapcsolásgátló (kickdown) vagy áramkört nem lett működtetve öndiagnózis (SD) teszt közben. Ismétlje meg az öndiagnózis (SD) eljárást.
32 612 4/3 kapcsoló hibás – automatikus transzmisszió
33 613 4/3 kapcsoló hibás – automatikus transzmisszió
34 614 3/2 kapcsoló hibás – automatikus transzmisszió
35 615 3/2 kapcsoló hibás – automatikus transzmisszió
36 621 Sebességváltás mágnesszelep 1 vagy áramkör hiba
37 622 Sebességváltás mágnesszelep 2 vagy áramkör hiba
38 624 EPC mágnesszelep vagy áramkör
39 625 EPCmágnesszelep vagy áramkör
40 628 MLUS (záró mágnesszelep, automatikus transzmisszió) vagy áramkör
41 629 Nyomatékváltó záras tengelykapcsoló mágnesszelep
42 634 Menet/semleges kapcsoló vagy áramkör
43 635 Transzmisszió hőmérséklet kapcsoló vagy áramkör
44 636 Transzmisszió hőmérséklet kapcsoló vagy áramkör
45 637 Transzmisszió hőmérséklet kapcsoló vagy áramkör
46 638 Transzmisszió hőmérséklet kapcsoló vagy áramkör
47 639 Turbófeltöltő fordulatszám érzékelője (TSS) vagy TSS áramkör
48 645 Első sebesség hiba

49 645 Második sebesség hiba
50 645 Hármask sebesség hiba
51 645 Négyes sebesség hiba
52 649 ETV vagy ramkör (automatikus transzmisszió)
53 651 ETV vagy áramkör (automatikus transzmisszió)
54 652 MLUS (záró mágnesszelep, automatikus transzmisszió)
55 653 Transzmisszió vezérlő kapcsoló nem lett működtetve öndiagnózis (SD) teszt közben. Ismétlje meg az SD eljárást
56 658 Automatikus transzmisszió teljesítmény/takarék kapcsoló nem lett működtetve öndiagnózis (SD) teszt közben
57 998 Javítsa ki a következő 998 kódokat(lásd 7 rész, 70 pont) Hűtőfolyadék hőmérséklet (CTS), Levegőáramlás szenzor(AFS) vagy Fojtószelep helyzet szenzor (TPS) Ismétlje meg az öndiagnózis (SD) eljárást

Ford EEC V

A Ford EEC V szoftver nem hoz létre hibakódokat. A rendszerben lévő egyes hibákat mutatja a hibakód leolvasó (FCR) ernyője, anélkül, hogy külön (specifikus) kódszámra hivatkozna. A rendszer áramköreinek vagy komponenseinek egy vagy több hibája folytán hiba lesz tárolva. Általában azt lehet mondani, hogy az EEC V által ellenőrzött áramkörök és komponensek nagyon hasonlóak az EEC IV által ellenőrzöttekhez

Ford Weber IAW

01 11 Felső holtpont (TDC) szenzor vagy TDC szenzor áramkör
02 12 Elosztó fázis szenzor vagy áramkör
03 13 Sebesség/TDC=sebesség/felső holtpont „fázisolás” (=állítás?) az elosztó szenzorhoz vagy áramkörhöz
04 21 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
05 22 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
06 22 Kopogás szenzor (KS) vagy KS áramkör (vagyilag=alternatív kód)
07 23 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
08 31 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
09 31 Fűtött kipufogó gáz oxigén (HEGO) szenzor vagy HEGO szenzor áramkör (vagyilag = alternatív kód)
10 32 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
11 33 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
12 33 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör (vagyilag = alternatív kód)

Ford Probe (Mazda Egi)

01 02 Forgattyússzög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör
02 03 Henger azonosítás szenzor (CID) vagy CID áramkör
03 04 Forgattyússzög szenzor (CAS) vagy CAS áramkör
04 05 Kopogás szenzor (KS) vagy KS áramkör
05 08 Légáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör
06 09 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
07 10 Levegő hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
08 12 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
09 14 Légköri nyomás szenzor (BPS) vagy BPS áramkör
10 15 Fűtött kipufogó gáz oxigén (HEGO) szenzor vagy HEGO szenzor áramkör
11 16 Kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) szelep vagy EGR áramkör
12 17 Fűtött kipufogó gáz oxigén (HEGO) szenzor vagy HEGO szenzor áramkör
13 23 Fűtött kipufogó gáz oxigén (HEGO) szenzor vagy HEGO szenzor áramkör
14 24 Fűtött kipufogó gáz oxigén (HEGO) szenzor vagy HEGO szenzor áramkör
15 25 Üzemanyag nyomás szabályozó vezérlés (FPRC) mágnesszelep vagy FPRC áramkör
16 26 Szénszűrő mágnesszelep (CFSV) vagy CFSV áramkör
17 28 Kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) szelep vagy EGR áramkör
18 29 Kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) szelep vagy EGR áramkör
19 34 Üresjárat sebesség (ISCV) vezérlő szelep vagy ISCV áramkör
20 41 Változtatható rezonanciakeltő rendszer (VRIS) vagy VRIS áramkör
21 46 Változtatható rezonanciakeltő rendszer (VRIS) vagy VRIS áramkör
22 67 Gyenge hűtő szellőztető relé vagy áramkör

Ford Maverick (Nissan ECCS)

01 11 Percenkinti fordulatszám (RPM) szenzor
02 12 Légáramlás tömeg (MAF) szenzor áramkör
03 13 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
04 21 Gyújtás szignál vagy áramkör

05 34 Kopogás szenzor (KS) vagy KS áramkör
06 41 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
07 42 Üzemanyag hőmérséklet szenzor (FTS) vagy FTS áramkör
08 43 Fojtószelep pot.-méter szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
09 54 Automatikus transzmisszió (AT), szignál elveszett
10 55 Nincsenek hibák