

Fiat villogó/FCR kódok:

- 1 14 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
- 2 15 Hűtőfolyadék hőmérséklet szenzor (CTS) vagy CTS áramkör
- 3 21 Fojtószелеp helyzet szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 4 22 Fojtószелеp helyzet szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 5 23 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
- 6 25 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
- 7 33 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor szignál vagy áramkör
- 8 34 Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor szignál vagy áramkör
- 9 42 Gyújtás áramkör
- 10 51 Elektronikus vezérlő modul (ECM)
- 11 52 Elektronikus vezérlő modul (ECM)
- 12 55 Elektronikus vezérlő modul (ECM)

Az összes többi rendszerek

A Fiat szoftver rendszerint nem hoz létre hibakódokat.

Az FCR rendszeren mutatja a hibákat az FCR „ernyőn”(?), anélkül, hogy specifikus kódszámot mutatna. Noha tényleges kódszámok nem elérhetők, ha a következő jegyzékben szereplő áramkörök vagy komponensek egyikében vagy másikában hiba van, az tárolva lesz.

A Fiat SD(öndiagnózis) rendszer a következő áramköröket ellenőrzi:

Megtanulható vezérlés határai. Ha a határok el lettek érve, az a motor súlyos (mechanikai) állapotára vall.

Levegő hőmérséklet érzékelő (ATS) vagy ATS áramkör

Telepfeszültség nagyon gyenge vagy nagyon nagy

Forgattyússzög érzékelő (CAS) vagy CAS áramkör, nincs jelzés

Széniszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör

Elektronikus vezérlő modul (ECM)

Elosztó (disztribútor) fázis szenzor áramkör (CID)

Gyújtó tekercs(ek) vezérlése vagy áramköre

Befecskendező vezérlése vagy befecskendező áramköre

Kopogás szenzor(KS) vagy KS áramkör

Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör

Szívócső abszolút nyomás(MAP) szenzor . Nincs összefüggés a MAP szignál és a fojtószелеp helyzet érzékelő(TPS) és a forgattyússzög érzékelő(CAS) jelzések között

Hibás összefüggés a forgattyússzög érzékelő(CAS) szignál és az elosztó (disztribútor) fázis szenzor szignál vagy áramkör között

Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

Relé vezérlés vagy áramkör

Öndiagnózis (SD) figyelmeztető lámpa vagy áramkör

Üresjárat sebesség léptető motor(ISSM) vagy ISSM áramkör

Tachométer

Fojtószелеp potenciométer szenzor(TPS) vagy TPS áramkör

Öndiagnózis csatlakozó helye

GM (Delco) Spi

A 3-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó (lásd a 11 ábrát) az utas-oldali kesztyűtartó alatt van, az elektronikus vezérlő modul(ECM) mellett. Alkalmas mind villogó kódok kézi keresésére, mind pedig ajánlott hibakód leolvasó (FCR) használatára.

Bosch Mono-Jetronic

A 3-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó rendszerint a tűzfalon van, a motortérben. Más helye lehetséges az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett, az utas-oldali kesztyűtartó alatt, vagy a központi konzolban. Az öndiagnózis csatlakozó csak ajánlott hibakód leolvasóhoz való

Bosch Mono-Motronic MA 1.7

A 3-csapos öndiagnózis csatlakozó rendszerint az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett van, a jobboldali Külső sárvédőn a motortérben. Más helye is lehet az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett, az utas-oldali kesztyűtartó alatt vagy a központi konzolban. Az öndiagnózis csatlakozó csak ajánlott hibakód leolvasóval használható.

Bosch Motronic 1.7Mpi

A 3 csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó rendszerint az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett van, az utasoldali kesztyűtartó alatt., és csak ajánlott hibakód leolvasóval használható

Bosch Motronic 2.7 Mpi

A 3 csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó rendszerint az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett van, a tűzfalon, a motortérben, és csak ajánlott hibakód leolvasóval használható

Bosch Motronic 2.10.4

A 3-csapos öndiagnózis csatlakozó rendszerint a jobboldali felfüggesztő tornyocska mellett van, a motortérben, és csak ajánlott hibakód leolvasóval használható

Hitachi

A 3-csapos öndiagnózis csatlakozó rendszerint az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett van, az utas-oldali lábtér szélén, és csak ajánlott hibakód leolvasóval használható

Weber-Marelli Mpi

A 3-csapos öndiagnózis csatlakozó rendszerint a motortérben van van, a jobboldali tűzfalon, vagy az utastérben, a műszerfal alatt, az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett Az öndiagnózis csatlakozó csak javasolt hibakód leolvasóval (FCR-rel) használható.

Weber-Marelli Spi

A 3-csapos öndiagnózis csatlakozó rendszerint a motortérben van elhelyezve, az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett a baloldali sárvédőn(Cinquecento), vagy az elektronikus vezérlő modul mellett, a jobboldali sárvédőn(más járműveknél)Az öndiagnózis (SD) csatlakozó csak ajánlott hibakód leolvasóval (FCR-rel) használható .