

Daihatsu Mpi/EFi

Hibakód táblázat. Csak villogó kódokhoz

- 1 01 Nincs hiba az elektronikus vezérlő modulban (ECM-ben) A rendes diagnosztikai módszerekkel kell . eljárni
- 2 02 Szívócső abszolút nyomás (MAP) érzékelő vagy MAP érzékelő áramkör
- 3 03 Gyújtás szignál
- 4 04 Hűtőfolyadék hőmérséklet érzékelő (CTS) vagy CTS áramkör
- 5 05 CO (szénmonoxid) állító (nem-katalizátoros modellek)
- 6 05 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör.(Vagylagos[alternatív] kód)
- 7 06 Motor sebesség szenzor(disztribútor = gyújtás-elosztó)
- 8 07 Fojtószelep helyzet érzékelő (TPS), ebbe beletartozik az üresjárat kapcsoló v. a TPS áramkör
- 9 08 Levegő hőmérséklet szenzor(ATS) vagy ATS áramkör
- 10 09 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör
- 11 10 Indító (starter) szignál
- 12 11 Kapcsoló üresjárat szignálhoz, automatához vagy A/C.05 =légkondicionálás 05)-höz
- 13 12 Kipufogó gáz szabályozás (EGR) vagy EGR áramkör
- 14 15 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör, feszültség túl alacsony
- 15 16 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör, feszültség túl magas

Öndiagnózis csatlakozó helye

Charade Gti

Az öndiagnózis (SD) csatlakozó a gyújtótekercs mellett van, (lásd a 10.1 ábrát) és csak villogó kódok kézi visszakeresésére alkalmas

Applause 1.6i és Sportrak 1.6i

Az öndiagnózis (SD) csatlakozók a gyújtás-elosztó(disztribútor) közelében vannak (lásd a 10.2 ábrát) és csak villogó kódok kézi visszakeresésére valók