

Daihatsu Mpi/EFi

Hibakód táblázat. Csak villogó kódokhoz

1 01 Nincs hiba az elektronikus vezérlő modulban (ECM-ben) A rendes diagnosztikai módszerekkel kell . eljárni

2 02 Szívócső abszolút nyomás (MAP) érzékelő vagy MAP érzékelő áramkör

3 03 Gyújtás szignál

4 04 Hűtőfolyadék hőmérséklet érzékelő (CTS) vagy CTS áramkör

5 05 CO (szénmonoxid) állító (nem-katalizátoros modellek)

6 05 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör.(Vagylagos[alternatív] kód)

7 06 Motor sebesség szenzor(disztribútor = gyújtás-elosztó)

8 07 Fojtószelep helyzet érzékelő (TPS), ebbe beletartozik az üresjárat kapcsoló v. a TPS áramkör

9 08 Levegő hőmérséklet szenzor(ATS) vagy ATS áramkör

10 09 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör

11 10 Indító (starter) szignál

12 11 Kapcsoló üresjárat szignálhoz, automatához vagy A/C.05 =légkondicionálás 05)-höz

13 12 Kipufogó gáz szabályozás (EGR) vagy EGR áramkör

14 15 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör, feszültség túl alacsony

15 16 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör, feszültség túl magas

### **Öndiagnózis csatlakozó helye**

Charade Gti

Az öndiagnózis (SD) csatlakozó a gyújtótekercs mellett van, (lásd a 10.1 ábrát) és csak villogó kódok kézi visszakeresésére alkalmas

Applause 1.6i és Sportrak 1.6i

Az öndiagnózis (SD) csatlakozók a gyújtás-elosztó(disztribútor) közelében vannak (lásd a 10.2 ábrát) és csak villogó kódok kézi visszakeresésére valók