

Citroen hibakódtáblázat Hibakódok( = FCR kódok)

- 1 11 Diagnózis vége
  - 2 12 Diagnózis kezdete
  - 3 13x Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
  - 4 14x Hűtőfolyadék hőmérséklet érzékelő (CTS) vagy CTS áramkö
  - 5 15 Befecskendező szivattyú relé, hiba az áramellátásban vagy a vezérlő áramkörben
  - 6 18 Turbo hűtőfolyadék szivattyú vezérlés
  - 7 21x Fojtószelep potenciométer szenzor(TPS) vagy TPS áramkör
  - 8 21x Fojtószelep kapcsoló (TS), üresjáratú érintkező vagy TS áramkör
  - 9 22 Üresjáratú sebesség vezérlő szelep(ISCV), hiba az ellátásban
  - 10 23 Üresjáratú sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
  - 11 25x Változtatható indukciójú szolenoid szelep(VISV) L vagy áramkör
  - 12 26x Változtatható indukciójú szolenoid szelep(VISV) C vagy áramkör
  - 13 27x Jármű sebesség érzékelő (VSS) vagy VSS áramkör
  - 14 31x Fojtószelep kapcsoló (TS), üresjáratú érintkező vagy TS áramkör
  - 15 31x Oxigén szenzor (OS), keverékszabályozó vagy OS áramkör. Vagylagos(alternatív) kód
  - 16 32 Keverékszabályozás, kipufogás, beszívásnál lék(ek) vagy befecskendező nyomás
  - 17 33x Légáramlás érzékelő (AFS) vagy AFS áramkör
  - 18 33x Szívócső abszolút nyomás (MAP) érzékelő vagy MAP érzékelő áramkör(Vagylagos kód)
  - 19 33x Fojtószelep potenciométer szenzor(TPS) vagy TPS áramkör(vagylagos kód, csak Mono-Jetr.)
  - 20 34 Szénszűrő szolenoid szelep(CFSV) vagy CFSV áramkör
  - 21 35 Fojtószelep kapcsoló (TS) , teljes-terhelési érintkező
  - 22 36 Oxigén szenzor (OS) fűtés vezérlés vagy OS áramkör
  - 23 41 Forgattyússzög érzékelő (CAS) vagy CAS áramkör
  - 24 42 Befecskendezők vagy befecskendező áramkör
  - 25 43x Kopogás szenzor (KS) ,kopogás szabályozás
  - 26 44x Kopogás szenzor (KS), kopogás észlelés (detektálás)
  - 27 45 Gyújtótekercs vezérlés( 1. tekercs)
  - 28 46 Turbófeltöltő nyomás szolenoid szelep (BPSV) vagy BPSV áramkör
  - 29 47 Turbó nyomás szabályozás
  - 30 51x Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
  - 31 52 Keverékvezérlés, feszültségellátás, levegő vagy kipufogási szivárgás
  - 32 53x Telepfeszültség, töltés vagy telep hiba
  - 33 54 Elektronikus vezérlő modul
  - 34 55x CO potenciométer vagy CO potenciométer áramkör
  - 35 56 Rögztítő rendszer
  - 36 57 Gyújtótekercs 2
  - 37 58 Gyújtótekercs 3
  - 38 59 Gyújtótekercs 4
  - 39 61 Változtatható turbó szabályozó szelep vagy áramkör
  - 40 62x Kopogás szenzor (KS) 2 vagy KS áramkör
  - 41 63x Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
  - 42 64 Keverék vezérlés B
  - 43 65x Henger azonosítás (CID) vagy CID áramkör
  - 44 71 1.sz befecskendezés vezérlés vagy vezérlő áramkör
  - 45 72 2.sz befecskendezés vezérlés vagy vezérlő áramkör
  - 46 73 3 sz befecskendezés vezérlés vagy befecskendező áramkör
  - 47 74 4 sz. befecskendezés vezérlés vagy befecskendező áramkör
  - 48 75 5 sz befecskendezés vezérlés vagy befecskendező áramkör
  - 49 76 6 sz. befecskendezés vezérlés vagy befecskendező áramkör
  - 50 79x Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
  - 51 x Ezeket a hibákat jellemzően az ECM okozza, hogy LOS-t(„hazabicegő módot”) léptessen be, és hibaértéket használ a szenzor helyett
- Sok hiba „major” = „nagyobb” hibának számít, és kigyújtja a figyelmeztető lámpát. Csakhogy a „nagyobb” hibák rendszerről rendszerre különböznek, ezért legjobb az ECM-től kódokat kérdezni, ha egy hiba gyanús.
- A „minor” = „kisebb” hibák kódjai nem gyújtják ki a figyelmeztető lámpát.
- Működtető választás(szelekció) kód*
- 1 81 Befecskendező szivattyú relé
  - 2 82 Befecskendező vagy befecskendező áramkör

- 3 83 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 4 84 Szénszűrő szolenoid szelep(CFSV) vagy CFSV áramkör
- 5 85 Légkondicionálás (A/C) kompresszor ellátás relé
- 6 91 Befecskendező szivattyú vagy befecskendező szivattyú relé
- 7 92 Befecskendező vagy befecskendező áramkör
- 8 93 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy befecskendező áramkör
- 9 94 Szénszűrő szolenoid lemez (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 10 95 Légkondicionálás (A/C) kompresszor ellátás relé

A fenti kódok az aktuátor (működtető) tesztelés módban lesznek mutatva, amikor a szóba jövő áramkör működtetve lett. Nem minden komponens jelenik meg valamelyik külön rendszerben

#### **Öndiagnózis csatlakozó helye.**

A 2-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó zöld színű, a motortérben van elhelyezve. Rendszerint a bal- vagy jobboldali sárvédő mentében van, az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett, vagy a hűtőteret kiterjesztő palack mellett. Sok járműben az öndiagnózis (SD) csatlakozó a relé-doboz mellett van, vagy a bal- vagy a jobboldali sárvédőn. Az öndiagnózis (SD) csatlakozó alkalmas mind kézi villogó kód keresésre, mind ajánlott hibakód leolvasó (FCR) használatára

Sok régi modellnél 30 csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó van, ez a műszerfal utastéri oldalában van, vagy a műszerfal alatt, vagy egy fedél mögött a műszerfalon. (lásd a 8.1 ábrt) A 30 csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó csak hibakód leolvasó (FCR) használatára való