

Citroen hibakódtáblázat Hibakódok(= FCR kódok)

- 1 11 Diagnózis vége
 - 2 12 Diagnózis kezdete
 - 3 13x Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör
 - 4 14x Hűtőfolyadék hőmérséklet érzékelő (CTS) vagy CTS áramkö
 - 5 15 Befecskendező szivattyú relé, hiba az áramellátásban vagy a vezérlő áramkörben
 - 6 18 Turbo hűtőfolyadék szivattyú vezérlés
 - 7 21x Fojtószelep potenciométer szenzor(TPS) vagy TPS áramkör
 - 8 21x Fojtószelep kapcsoló (TS), üresjárat érintkező vagy TS áramkör
 - 9 22 Üresjárat sebesség vezérlő szelep(ISCV), hiba az ellátásban
 - 10 23 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
 - 11 25x Változtatható indukciójú szolenoid szelep(VISV) L vagy áramkör
 - 12 26x Változtatható indukciójú szolenoid szelep(VISV) C vagy áramkör
 - 13 27x Járó sebesség érzékelő (VSS) vagy VSS áramkör
 - 14 31x Fojtószelep kapcsoló (TS), üresjárat érintkező vagy TS áramkör
 - 15 31x Oxigén szenzor (OS), keverékszabályozó vagy OS áramkör. Vagylagos(alternatív) kód
 - 16 32 Keverékszabályozás, kipufogás, beszívásnál lék(ek) vagy befecskendező nyomás
 - 17 33x Légáramlás érzékelő (AFS) vagy AFS áramkör
 - 18 33x Szívócső abszolút nyomás (MAP) érzékelő vagy MAP érzékelő áramkör(Vagylagos kód)
 - 19 33x Fojtószelep potenciométer szenzor(TPS) vagy TPS áramkör(vagylagos kód, csak Mono-Jetr.)
 - 20 34 Szénzsűrő szolenoid szelep(CFSV) vagy CFSV áramkör
 - 21 35 Fojtószelep kapcsoló (TS) , teljes-terhelési érintkező
 - 22 36 Oxigén szenzor (OS) fűtés vezérlés vagy OS áramkör
 - 23 41 Forgattyússzög érzékelő (CAS) vagy CAS áramkör
 - 24 42 Befecskendezők vagy befecskendező áramkör
 - 25 43x Kopogás szenzor (KS) ,kopogás szabályozás
 - 26 44x Kopogás szenzor (KS), kopogás észlelés (detektálás)
 - 27 45 Gyújtótekercs vezérlés(1. tekercs)
 - 28 46 Turbófeltöltő nyomás szolenoid szelep (BPSV) vagy BPSV áramkör
 - 29 47 Turbó nyomás szabályozás
 - 30 51x Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
 - 31 52 Keverékvezérlés, feszültségellátás, levegő vagy kipufogási szivárgás
 - 32 53x Telepfeszültség, töltés vagy telep hiba
 - 33 54 Elektronikus vezérlő modul
 - 34 55x CO potenciométer vagy CO potenciométer áramkör
 - 35 56 Rögztítő rendszer
 - 36 57 Gyújtótekercs 2
 - 37 58 Gyújtótekercs 3
 - 38 59 Gyújtótekercs 4
 - 39 61 Változtatható turbó szabályozó szelep vagy áramkör
 - 40 62x Kopogás szenzor (KS) 2 vagy KS áramkör
 - 41 63x Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
 - 42 64 Keverék vezérlés B
 - 43 65x Henger azonosítás (CID) vagy CID áramkör
 - 44 71 1.sz befecskendezés vezérlés vagy vezérlő áramkör
 - 45 72 2.sz befecskendezés vezérlés vagy vezérlő áramkör
 - 46 73 3 sz befecskendezés vezérlés vagy befecskendező áramkör
 - 47 74 4 sz. befecskendezés vezérlés vagy befecskendező áramkör
 - 48 75 5 sz befecskendezés vezérlés vagy befecskendező áramkör
 - 49 76 6 sz. befecskendezés vezérlés vagy befecskendező áramkör
 - 50 79x Szívócső abszolút nyomás (MAP) szenzor vagy MAP szenzor áramkör
 - 51 x Ezeket a hibákat jellemzően az ECM okozza, hogy LOS-t(„hazabicegő módot”) léptessen be, és hibaértéket használ a szenzor helyett
- Sok hiba „major” = „nagyobb” hibának számít, és kigyújtja a figyelmeztető lámpát. Csakhogy a „nagyobb” hibák rendszerről rendszerre különböznek, ezért legjobb az ECM-től kódokat kérdezni, ha egy hiba gyanús.
- A „minor” = „kisebb” hibák kódjai nem gyújtják ki a figyelmeztető lámpát.
- Működtető választás(szelekció) kód*
- 1 81 Befecskendező szivattyú relé
 - 2 82 Befecskendező vagy befecskendező áramkör

- 3 83 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 4 84 Szénszűrő szolenoid szelep(CFSV) vagy CFSV áramkör
- 5 85 Légkondicionálás (A/C) kompresszor ellátás relé
- 6 91 Befecskendező szivattyú vagy befecskendező szivattyú relé
- 7 92 Befecskendező vagy befecskendező áramkör
- 8 93 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy befecskendező áramkör
- 9 94 Szénszűrő szolenoid lemez (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 10 95 Légkondicionálás (A/C) kompresszor ellátás relé

A fenti kódok az aktuátor (működtető) tesztelés módban lesznek mutatva, amikor a szóba jövő áramkör működtetve lett. Nem minden komponens jelenik meg valamelyik külön rendszerben

Öndiagnózis csatlakozó helye.

A 2-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó zöld színű, a motortérben van elhelyezve. Rendszerint a bal- vagy jobboldali sárvédő mentében van, az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett, vagy a hűtőteret kiterjesztő palack mellett. Sok járműben az öndiagnózis (SD) csatlakozó a relé-doboz mellett van, vagy a bal- vagy a jobboldali sárvédőn. Az öndiagnózis (SD) csatlakozó alkalmas mind kézi villogó kód keresésre, mind ajánlott hibakód leolvasó (FCR) használatára

Sok régi modellnél 30 csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó van, ez a műszerfal utastéri oldalában van, vagy a műszerfal alatt, vagy egy fedél mögött a műszerfalon. (lásd a 8.1 ábrt) A 30 csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó csak hibakód leolvasó (FCR) használatára való