

ALFA

Alfa Romeo – hibakód táblázat

Bosch Motronic ML4.1 és 1.7

Első oszlop: Flash villogó kódok

Második oszlop:Hiba leolvasó (FCR) kódok

1 0000 - Hibakód közvetítés vége

2 1000 - Hibakód közvetítés vége

3 1211 037 Telep

4 1212 052 Fojtószelep kapcsoló (TS), üresjárat kapcsoló

5 1213 053 Fojtószelep kapcsoló (TS), teljes terhelés kapcsoló

6 1214 045 Hűtőfolyadék hőmérséklet érzékelő (CTS) vagy CTS áramkör

7 1215 043 CO állító vagy CO áramkör

8 1216 012 Fojtószelep doboz szenzor (TPS) vagy TPS áramkör

9 1221 007 Szárnyas levegőáramlás érzékelő (AFS) vagy AFS áramkör

10 1222 004 Üresjárat sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör

11 1223 010 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

12 1224 028 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör

13 1225 044 Levegő hőmérséklet érzékelő (ATS) vagy ATS áramkör

14 1226 100 Elektronikus vezérlő modul (ECM)

15 1227 - Befecskendezők vagy befecskendező áramkör

16 1228 - Befecskendezők vagy befecskendező áramkör

17 1229 - Légkondicionálás (A/C) vagy A/C áramkör

18 1231 031 Jármű sebesség szignál (VSS) – automatikus transzmisszió vagy VSS áramkör

19 1232 032 Befecskendezők (négyhengeresnél: 1és 3, hathengeresnél 1, 2 és 4) vagy befecskendező áramkör

20 1233 002 Befecskendezők(négyhengeresnél 2 és 4, hathengeresnél 3, 5 és 6) vagy befecskendező áramkör

21 1234 013 Automatikus transzmisszió(AT) vagy AT áramkör

22 1235 085 Légkondicionálás (A/C) vagy A/C áramkör

23 1236 021 Légkondicionálás (A/C) vagy A/C áramkör

24 1243 1003 Befecskendező szivattyú relé vagy áramkör

25 1244 034 Szénszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör

26 1245 023 Változtatható szelep-időzítés működtető (Twin Spark = „kettős szikra” modellek) vagy áramkör

27 1251 001 Elektronikus vezérlő modul (ECM)

28 1252 009 Forgattyússzög érzékelő (CAS) vagy CAS áramkör

28a 1254 - Fojtószelep doboz érzékelő (TPS) vagy TPS áramkör

29 1255 - Büttyköstengely helyzet (CMP) érzékelő vagy CMP érzékelő áramkör

30 1265 015 Öndiagnózis (SD) figyelmeztető lámpa vagy SD áramkör

31 2111 - Kopogás érzékelő (KS) 1 vagy KS áramkör

32 2112 - Kopogás érzékelő(KS) 2 vagy KS áramkör

33 2113 - Elektronikus vezérlő modul (ECM)

34 2116 - Elektronikus vezérlő modul (ECM)

35 4444 - Nincs hiba az ECM-ben.. Rendes diagnosztikai módszerekkel kell eljárni.

Az összes rendszerek, kivéve a Bosch Motronic ML4.1-et és 1.7-et:

Az Alfa-Romeo szoftver rendszerint nem hoz létre hibakódokat, és a hibakód leolvasó (FCR) rendszeren mutatja a hibákat a hibakód leolvasó (FCR)

erőn, anélkül, hogy külön kódszámra utalna. Noha tényleges kódszámokat nem lehet elérni, ha a diagnosztikai szoftverbe tartozó egy vagy több áramkörben vagy komponensben hiba lép fel, akkor a hiba tárolva lesz.

Öndiagnózis csatlakozó helye

Bosch Motronic ML4.1

A két öndiagnózis csatlakozó az utastérben van, a műszerfal alatt.(lásd az 5.1 ábrát). A 3-csapos több-pólusú dugasz hibakód leolvasó(FCR) használatára való, a 4-csapos több-pólusú dugasz pedig villogó kódok keresésére.

Bosch Motronic MI. 7

A 3-csapos öndiagnózis csatlakozó alkalmas mind hibakód leolvasó használatra, mind villogó kódok keresésére, és rendszerint a műszerfal utastéri oldala alatt van,, az elektronikus vezérlő modul(ECM) alatt.

Más rendszerek

A 3-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó csak hibakód leolvasó (FCR) használatra való, és a motortérben szokott lenni, a jobboldali sárvédőn, a központi konzolban, az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett, vagy pedig a műszerfal vezető-oldala alatt, vagy utasoldala alatt, az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett