

Hibakódtáblázat

Mazda EGi

(tulajdonképpen a modellek 1987-ig bezárólag)

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

- 1 01 Nincs gyújtást jelentő szignál
- 2 02 Levegőáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör
- 3 03 Hűtőfolyadék hőmérséklet érzékelő (CTS) vagy CTS áramkör
- 4 04 Levegő hőmérséklet érzékelő (ATS) vagy ATS áramkör
- 5 06 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 6 09 Légköri nyomás szenzor (APS) vagy APS áramkör
- 7 15 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör

Mazda Egi (1988 utáni modellek)

Első oszlop: villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

Második oszlop: 4-számjegyű kódok

- 1 1 - Gyújtás elosztás
- 2 2 0335 Fordulatszám (RPM) érzékelő vagy áramkör, NE szignál
- 3 3 1345 Fordulatszám (RPM) érzékelő vagy áramkör, G szignál
- 4 4 - Fordulatszám (RPM) érzékelő vagy áramkör, NE szignál
- 5 5 0325 Kopogás szenzor (KS) vagy KS áramkör
- 6 6 - Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör
- 7 8 0100 Szárnyas légáramlás érzékelő vagy légáramlás tömeg érzékelő (AFS vagy MAF) vagy áramkör
- 8 9 0115 Hűtőfolyadék hőmérséklet érzékelő (CTS) vagy CTS áramkör
- 9 10 0110 Levegő hőmérséklet érzékelő (ATS) vagy ATS áramkör
- 10 12 0120 Fojtószelep ptenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 11 14 - Elektronikus vezérlő modul (ECM) vagy ECM áramkör
- 12 14 - Légköri nyomás érzékelő (APS) vagy APS áramkör (vagylagos=alternatív kód)
- 13 15 0134 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 14 16 1402 Kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) vagy EGR áramkör
- 15 17 1170 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 16 17 1170 FBC rendszer vagy áramkör (vagylagos=alternatív kód)
- 17 23 0154 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 18 24 1173 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 19 25 - Üzemanyag nyomás szabályozó szolenoid szelep
- 20 26 0443 Szénszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör
- 21 28 1485 Szolenoid szelep, kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) vákuum vagy áramkör
- 22 29 1486 Szolenoid szelep, kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) nyílás, vagy áramkör
- 23 31 - Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 24 34 0505 Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 25 35 - Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 26 35 - Nyomásszabályozó szolenoid szelep vagy áramkör(vagylagos = alternatív kód)
- 27 41 - Szolenoid szelep, változtatható indukció rendszer 1.
- 28 46 - Szolenoid szelep, változtatható indukció rendszer 2.
- 29 55 0715 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör
- 30 56 0710 Hőmérséklet érzékelő – automatikus transzmisszió (AT) vagy áramkör
- 31 60 0750 Szolenoid szelep – 1-2 sebességváltás, automatikus transzmisszió (AT)
- 32 61 0755 Szolenoid szelep – 2-3 sebességváltás, automatikus transzmisszió (AT) vagy áramkör
- 33 62 0760 Szolenoid szelep - 3-4 sebességváltás, automatikus transzmisszió (AT) vagy áramkör
- 34 63 1743 Szolenoid szelep,kinyílt, automatikus transzmisszió(AT vagy áramkör
- 35 64 1765 Szolenoid szelep – 3-2 sebességváltás, automatikus transzmisszió (AT) vagy áramkör
- 36 64 1765 Hűtő (szellőztető)nyílás relé (vagylagos b=alternatív kód)
- 37 65 1744 Kinyíló szolenoid, automatikus transzmisszió (AT)
- 38 66 0745 Szolenoid „nyomásvonala” , automatikus transzmisszió (AT)
- 39 67 - Hűtő szellőző relé, alacsony a hőmérséklet
- 40 68 - Hűtő szellőző relé, magas a hőmérséklet
- 41 69 - Hűtő szellőző termisztor
- 42 71 1602 Rögzítő egység, PCM közlés téves (PCM itt = ECM = elektronikus vezérlő modul)
- 43 72 1603 ID szám nincs regisztrálva (rögzítő) (ID szám = azonosító szám)

- 44 73 1621 Kódszámok nem kapcsolódnak (rögzítő)
- 45 74 1622 ID számok nem kapcsolódnak(rögzítő) (ID számok = azonosító számok)
- 46 75 1623 Kódszavak /ID számok írása és olvasása téves (rögzítő)(ID számok = azonosító számok)
- 47 76 1604 Kódszavak nincsenek regisztrálva (rögzítő)
- 48 1605 Elektronikus vezérlő modul (ECM) vagy ECM áramkör
- 49 1606 Kódszavak nem kapcsolódnak (rögzítő)
- 50 1607 ID számok nem kapcsolódnak(rögzítő) (ID számok = azonosító számok)
- 51 1608 PCM belső áramkör rosszul működik (PCM itt = ECM = elektronikus vezérlő modul)

Diagnosztikai csatlakozó helye

Sok régebbi 623-as modellben
(motorkód B6 1985)

és sok 626-os modellben 1987-től 1993-ig
(motorkódok FE, F2 és F3)

egy zöld 6-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó van, összeköttetésben egy egy-csapos csatlakozóval, és ezek rendszerint együtt vannak elhelyezve

A Mazda 321, 323 1987-től, és az összes többi 626-os modellek 17-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozót használnak.

6-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó

A motortérben, az ablaktörlő motor mellett, a baloldali elülső felfüggesztő egység mögött van, vagy a baloldali belső sárvédő hátuéljánál (lásd a 21.1 és 21.2 ábrát) Az öndiagnózis (SD) csatlakozók 1985 323-as modelleken a műszerfal utas-oldali része alatt vannak, az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett.

17-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó

Ez a motortérben van, a telep közelében (lásd a 21.3 ábrát), vagy a levegőáramlás érzékelő mellett.