

Hibakódtáblázat

Mazda EGi

(tulajdonképpen a modellek 1987-ig bezárólag)

Villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

- 1 01 Nincs gyújtást jelentő szignál
- 2 02 Levegőáramlás szenzor (AFS) vagy AFS áramkör
- 3 03 Hűtőfolyadék hőmérséklet érzékelő (CTS) vagy CTS áramkör
- 4 04 Levegő hőmérséklet érzékelő (ATS) vagy ATS áramkör
- 5 06 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 6 09 Légköri nyomás szenzor (APS) vagy APS áramkör
- 7 15 Levegő hőmérséklet szenzor (ATS) vagy ATS áramkör

Mazda Egi (1988 utáni modellek)

Első oszlop: villogó kódok és hibakód leolvasó (FCR) kódok

Második oszlop: 4-számjegyű kódok

- 1 1 - Gyújtás elosztás
- 2 2 0335 Fordulatszám (RPM) érzékelő vagy áramkör, NE szignál
- 3 3 1345 Fordulatszám (RPM) érzékelő vagy áramkör, G szignál
- 4 4 - Fordulatszám (RPM) érzékelő vagy áramkör, NE szignál
- 5 5 0325 Kopogás szenzor (KS) vagy KS áramkör
- 6 6 - Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör
- 7 8 0100 Szárnyas légáramlás érzékelő vagy légáramlás tömeg érzékelő (AFS vagy MAF) vagy áramkör
- 8 9 0115 Hűtőfolyadék hőmérséklet érzékelő (CTS) vagy CTS áramkör
- 9 10 0110 Levegő hőmérséklet érzékelő (ATS) vagy ATS áramkör
- 10 12 0120 Fojtószelep potenciométer szenzor (TPS) vagy TPS áramkör
- 11 14 - Elektronikus vezérlő modul (ECM) vagy ECM áramkör
- 12 14 - Légköri nyomás érzékelő (APS) vagy APS áramkör (vagylagos=alternatív kód)
- 13 15 0134 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 14 16 1402 Kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) vagy EGR áramkör
- 15 17 1170 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 16 17 1170 FBC rendszer vagy áramkör (vagylagos=alternatív kód)
- 17 23 0154 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 18 24 1173 Oxigén szenzor (OS) vagy OS áramkör
- 19 25 - Üzemanyag nyomás szabályozó szolenoid szelep
- 20 26 0443 Szénszűrő szolenoid szelep (CFSV) vagy CFSV áramkör
- 21 28 1485 Szolenoid szelep, kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) vákuum vagy áramkör
- 22 29 1486 Szolenoid szelep, kipufogó gáz visszaáramlás (EGR) nyílás, vagy áramkör
- 23 31 - Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 24 34 0505 Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 25 35 - Üresjárati sebesség vezérlő szelep (ISCV) vagy ISCV áramkör
- 26 35 - Nyomásszabályozó szolenoid szelep vagy áramkör(vagylagos = alternatív kód)
- 27 41 - Szolenoid szelep, változtatható indukció rendszer 1.
- 28 46 - Szolenoid szelep, változtatható indukció rendszer 2.
- 29 55 0715 Jármű sebesség szenzor (VSS) vagy VSS áramkör
- 30 56 0710 Hőmérséklet érzékelő – automatikus transzmisszió (AT) vagy áramkör
- 31 60 0750 Szolenoid szelep – 1-2 sebességváltás, automatikus transzmisszió (AT)
- 32 61 0755 Szolenoid szelep – 2-3 sebességváltás, automatikus transzmisszió (AT) vagy áramkör
- 33 62 0760 Szolenoid szelep - 3-4 sebességváltás, automatikus transzmisszió (AT) vagy áramkör
- 34 63 1743 Szolenoid szelep, kinyílt, automatikus transzmisszió(AT vagy áramkör
- 35 64 1765 Szolenoid szelep – 3-2 sebességváltás, automatikus transzmisszió (AT) vagy áramkör
- 36 64 1765 Hűtő (szellőztető)nyílás relé (vagylagos b=alternatív kód)
- 37 65 1744 Kinyíló szolenoid, automatikus transzmisszió (AT)
- 38 66 0745 Szolenoid „nyomásvonala” , automatikus transzmisszió (AT)
- 39 67 - Hűtő szellőző relé, alacsony a hőmérséklet
- 40 68 - Hűtő szellőző relé, magas a hőmérséklet
- 41 69 - Hűtő szellőző termisztor
- 42 71 1602 Rögzítő egység, PCM közlés téves (PCM itt = ECM = elektronikus vezérlő modul)
- 43 72 1603 ID szám nincs regisztrálva (rögzítő) (ID szám = azonosító szám)

44 73 1621 Kódszámok nem kapcsolódnak (rögzítő)

45 74 1622 ID számok nem kapcsolódnak(rögzítő) (ID számok = azonosító számok)

46 75 1623 Kódszavak /ID számok írása és olvasása téves (rögzítő)(ID számok = azonosító számok)

47 76 1604 Kódszavak nincsenek regisztrálva (rögzítő)

48 1605 Elektronikus vezérlő modul (ECM) vagy ECM áramkör

49 1606 Kódszavak nem kapcsolódnak (rögzítő)

50 1607 ID számok nem kapcsolódnak(rögzítő) (ID számok = azonosító számok)

51 1608 PCM belső áramkör rosszul működik (PCM itt = ECM = elektronikus vezérlő modul)

Diagnosztikai csatlakozó helye

Sok régebbi 623-as modellben

(motorkód B6 1985)

és sok 626-os modellben 1987-től 1993-ig

(motorkódok FE, F2 és F3)

egy zöld 6-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó van, összeköttetésben egy egy-csapos csatlakozóval, és ezek rendszerint együtt vannak elhelyezve

A Mazda 321, 323 1987-től, és az összes többi 626-os modellek 17-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozót használnak.

6-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó

A motortérben, az ablaktörlő motor mellett, a baloldali elülső felfüggesztő egység mögött van, vagy a baloldali belső sárvédő hátuéljánál (lásd a 21.1 és 21.2 ábrát) Az öndiagnózis (SD) csatlakozók 1985 323-as modelleken a műszerfal utas-oldali része alatt vannak, az elektronikus vezérlő modul (ECM) mellett.

17-csapos öndiagnózis (SD) csatlakozó

Ez a motortérben van, a telep közelében (lásd a 21.3 ábrát), vagy a levegőáramlás érzékelő mellett.